CER SENIN

Revista Forţelor Aeriene Române

www.roaf.ro/ro/cersenin

Nr. 3 (93) ◆ 2007

BALTICA 2007

pag. 15

20 iulie Ziua Forţelor Aeriene Române

PER ASPERA AD ASTRA

AGENDĂ
5 Vizita subsecretarului pentru Forţele Aeriene ale SUA în România
Reuniunea informală a şefilor Forţelor Aeriene din Europa – EURAC
6 Oaspeţi de seamă la Boboc
7 Training la aeronavă
9 Oaspeţi străini în poligonul Capu Midia

EVENIMENT
10 Baza71 Aeriană la 25 de ani

EXERCIŢIU BILATERAL
12 Chasseur Accompli 2007

MISIUNE
15 Detaşamentul BALTICA – gata de misiune

ALBUM "CER SENIN"
18 Magie pe cer

INSTRUCŢIE
20 "Inima" unui sistem de apărare aeriană cu baza la sol

UNITĂŢI DE ELITĂ
22 Baza 95 Aeriană

PREGĂTIRE PENTRU ZBOR
24 Generaţia multirol

ÎNVĂŢĂMÂNT
28 Aspecte actuale şi de perspectivă

CONVOCARE
30 Brainstorming psihologic

REPORTAJ
32 "Moscheea"... din inima Olteniei

REMEMBER
34 Aurel Vlaicu şi data de 17 iunie

COPERTA I
Foto Thunderbirds

COPERTA IV
Motor de AN-24 în zbor

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI "CER SENIN"

Preşedinte

general-maior dr. MARINEL NICOLAE
e-mail: nicolaem@roaf.ro

Membri

general maior FĂNICĂ CÂRNU
e-mail: fcarnu@roaf.ro

general de flotilă aeriană ION ŞTEFAN
e-mail: istefan@roaf.ro

căpitan-comandor LILIANA TĂNASE
e-mail: proff@roaf.ro

Redacţia

REDACTOR-ŞEF:
DUMITRU BERBUNSCHI;
e-mail: dberbunschi@roaf.ro

SECRETAR DE REDACŢIE:
căpitan MIRCEA BARAC;
e-mail: mircea_barac@yahoo.com

SUBOFIŢER CU EVIDENŢA:
plutonier-major SORIN SĂFTOIU;
jurnalistul@gmail.com

PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
e-mail: leni_tudoran@yahoo.com

CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;
e-mail: andreia_lungu@yahoo.com

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
e-mail: teodorescu_lucian@yahoo.com

FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: adiuss2000@yahoo.com

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere, cu condiţia specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacţiei texte şi fotografii care se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conţinutul articolelor aparţine în exclusivitate autorilor, conform art. 206 CP.

Responsabilitatea privind tehnoredactarea şi corectura revine în totalitate redacţiei revistei

Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km. 10,5
sector 1, Bucureşti
Telefon/Fax: **021/318.54.66**
E-m@il: **cersenin@roaf.ro**
ISSN 1582-6317. B 916.07;
C 1011.00

Traducere texte:
GABRIELA GROZA

Tipărit la
Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
sub comanda nr. 4559/2007

20 iulie – Ziua Forţele Aeriene Române

Între tradiţiile înaintaşilor...

În istoria aeronauticii, un loc important îl ocupă, ştim cu toţii, acei oameni minunaţi care au avut curajul să studieze, să construiască şi să piloteze aparate de zbor.

Dintotdeauna, omul a năzuit să zboare, să-şi învingă limitele, să se desprindă de sol şi să cutreiere, aidoma păsărilor, înălţimile de azur ale patriei. A încercat mai întâi legendarul Icar, dar pământenii au reuşit cu adevărat să se ridice în văzduh cu circa o sută de ani în urmă.

Zborul lui Traian Vuia, folosind exclusiv mijloacele de la bordul aparatului, realizat în Franţa, la Montesson, în data de 18 martie 1906, a fost recunoscut de către oamenii de ştiinţă, deoarece avionul său a fost primul din lume care a utilizat roţi pneumatice pentru decolare, ceea ce a contribuit foarte mult la reuşita experimentului.

Puţine naţiuni se pot lăuda, în momentul de faţă, cu o tradiţie de peste o sută de ani în domeniul aviaţiei, iar noi, românii, suntem mândri că am putut oferi omenirii atât de multe pentru dezvoltarea acestui vis minunat care este zborul, iar printre pionierii aeronauticii mondiale s-au numărat şi Traian Vuia, Aurel Vlaicu, Henri Coandă.

Pentru opera lor inegalabilă, pentru glorioasele tradiţii pe care le-au făcut posibile prin truda lor neostenită, lăsându-le moştenire nouă, urmaşilor lor, se cuvine să le păstrăm vie amintirea şi să le urmăm pilda şi devotamentul, înflăcărarea şi patriotismul.

...şi provocările prezentului

Remarcabilele izbânzi ale înaintaşilor în cucerirea spaţiului aerian sunt întregite, astăzi, de eforturile lăudabile ale tuturor categoriilor de personal ale Forţelor Aeriene, de la sol şi din aer, care, prin profesionalism exemplar şi înaltă responsabilitate, fac faţă cu succes exigenţelor apartenenţei României la Alianţa Nord-Atlantică şi la Uniunea Europeană, deoarece, în momentul de faţă, Forţele Aeriene Române sunt o categorie de forţe compatibile cu NATO.

ALTHEA – 2005

KAIA – 2006

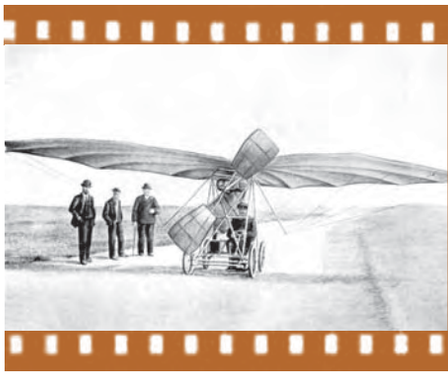
Avioanele MiG-21 LanceR, aparatele de transport C-130 Hercules, elicopterele IAR-330 şi IAR-330 SOCAT au acţionat ireproşabil de pe multe din aerodromurile ţărilor NATO sau partenere, personalul navigant şi de comandă s-a ridicat, întotdeauna, la nivelul aşteptărilor, la exigenţele impuse de exerciţiile şi aplicaţiile bilaterale şi multinaţionale la care a participat.

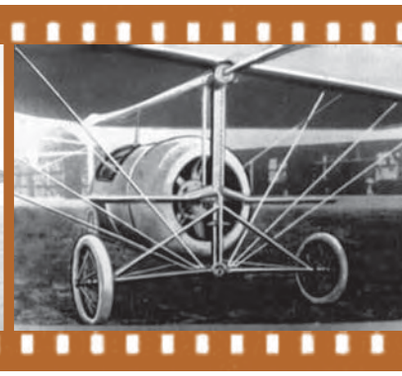
Timp de un an, Forţele Aeriene Române au acţionat într-un teatru de acţiuni militare neconvenţionale, sub egida Uniunii Europene, în Bosnia şi Herţegovina. Elicopterele IAR-330 Puma SOCAT, din Baza 90 Transport Aerian Otopeni, au reprezentat, pe toată perioada anului 2005, semnul credibilităţii operaţiei "Althea" – prima misiune într-un teatru de operaţii a Forţelor Aeriene Române, după cel de al Doilea Război Mondial.

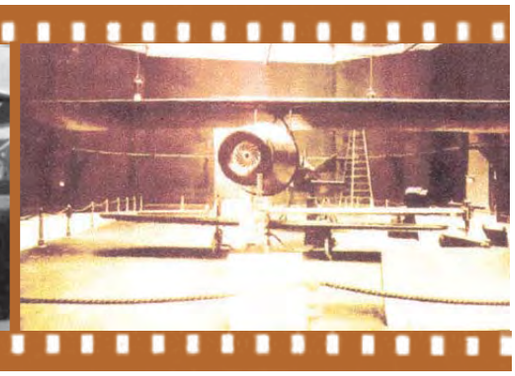
Apoi, în anul 2006, România a preluat conducerea Aeroportului Internaţional Kabul, din Afganistan, în calitate de LEAD NATION (naţiune conducătoare). Astfel, timp de patru luni, militarii români au asigurat conducerea aeroportului, coordonarea operaţiilor aeriene zilnice, analiza şi prognoza condiţiilor meteorologice pentru asigurarea, menţinerea şi îmbunătăţirea comunicaţiilor, asigurarea sprijinului logistic al operaţiilor de procesare cargo şi pasageri de pe aeroport.

Începând cu data de 01.08.2007, un detaşament românesc va executa serviciul Poliţie Aeriană sub comandă NATO, în timp de pace, ca parte integrantă a apărării colective, în scopul menţinerii integrităţii spaţiului aerian desemnat – Ţările Baltice.

Căpitan MIRCEA BARAC ■







MESAJUL ŞEFULUI STATULUI MAJOR AL FORŢELOR AERIENE CU PRILEJUL SĂRBĂTORIRII ZILEI FORŢELOR AERIENE ROMÂNE

Ziua de 20 iulie reprezintă, în conștiința celor care slujesc cu credință și devotament aripile patriei, un reper spiritual deoarece, respectând o nobilă și frumoasă tradiție, în această zi sărbătorim, o dată cu praznicul Sfântului Mare Prooroc Ilie Tesviteanul, ocrotitorul temerarilor zborului, Ziua Forțelor Aeriene Române.

Este, prin urmare, o zi cu o mare încărcătură emoțională pentru întregul personal, bărbați și femei care își fac datoria față de Patrie în cadrul categoriei noastre de forțe. Tuturor acestora le aduc mulțumiri, felicitându-i călduros pentru modul exemplar în care își îndeplinesc, zi de zi, sarcinile și misiunile specifice.

În acest moment de firească sărbătoare, gândurile și sentimentele noastre se îndreaptă, pline de recunoștință, spre iluștrii noștri înaintași – Vuia, Vlaicu, Coandă, Oberth, Bungescu. Alături de ei, o întreagă pleiadă de constructori, piloți, navigatori, tehnicieni și specialiști de înaltă clasă au trudit generație după generație și au ridicat pe trepte tot mai înalte prestigiul și faima aripilor românești în lume.

Moștenitori și, totodată, continuatori ai unor frumoase tradiții, toți cei care astăzi fac parte din minunata familie a Forțelor Aeriene Române – aviatori, artileriști și rachetiști sol-aer, radiolocatoriști, geniști și transmisioniști – sunt animați de un înalt grad de responsabilitate, dovedesc o foarte bună cunoaștere a îndatoririlor, își dedică generos puterea de muncă, energia și creativitatea ridicării necontenite a nivelului profesional și, nu în ultimul rând, își onorează cu cinste încrederea pe care le-o acordă partenerii din Alianța Nord-Atlantică.

La sărbătoarea din acest an, personalul din Forțele Aeriene Române este în măsură să raporteze performanțe notabile în procesul instruirii și al interoperabilității, la exercițiile și aplicațiile executate în țară și peste hotare, în comun cu categorii de forțe similare din NATO.

Totodată, țin să evoc contribuția pe care personalul Forțelor Aeriene și-a adus-o la prestigiul Armatei și al României în lume, prin participarea la misiuni sub egida NATO și UE, precum și temeinicia și rigoarea cu care este îndeplinit serviciul Poliție Aeriană.

Entitate omogenă, suplă și dinamică, Forțele Aeriene Române se prezintă la acest moment aniversar ca o componentă de bază a sistemului național de apărare – componenta cea mai modernă, consistentă și performantă din punct de vedere tactic, operativ și strategic. Acest lucru onorează, însă obligă și, totodată, pretinde eforturi deosebite pentru a fi și a rămâne întotdeauna la înălțime. Prin fidelitatea dumneavoastră față de arma și specialitatea alese, prin respectul față de sine, prin devotamentul și spiritul de sacrificiu manifestate în toate situațiile, prin abnegația cu care slujiți interesele Patriei, v-ați atras, binemeritat, respectul, prețuirea, simpatia și încrederea cetățenilor României.

Așa cum eu vă cunosc, am convingerea că veți transmite pe mai departe valorile și tradițiile moștenite de la înaintași și că veți dovedi, în orice împrejurare, același profesionalism pilduitor, aceeași dorință de a demonstra că sunteți cei mai buni. Deoarece numai astfel veți face dovada că aparțineți, cu adevărat, unei categorii de forțe de elită, unei structuri în care onoarea și mândria sunt bunul cel mai de preț.

La această frumoasă sărbătoare de suflet vă urez dumneavoastră și tuturor celor dragi dumneavoastră multă sănătate, noi împliniri, fericire și prosperitate.

La mulți ani!

General-locotenent
CONSTANTIN CROITORU

Acquisition-related meetings

Chief of Air Force Staff, Lieutenant General Constantin Croitoru attended the Le Bourget Air Show held in the second half of June in France.

During the visit Lieutenant General Croitoru met a number of high level representatives of Ministries of Defense from several countries.

Talks with the foreign partners focused on air force major programs: multi-role aircraft, SHORAD / VSHORAD systems, C-130 aircraft, Gap-Filler radars and medium courier transport aircraft.

Întâlniri pe probleme de înzestrare

În cea de-a doua jumătate a lunii iunie, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** a participat la mitingul aerian de la Le Bourget, Franţa.

În acest context, generalul-locotenent Croitoru a avut o serie de întâlniri cu reprezentanţi ai ministerelor apărării din alte ţări, printre care: ♦ subsecretarul Forţelor Aeriene ale SUA pentru relaţii internaţionale; ♦ directorul Agenţiei de Cooperare în Domeniul Securităţii a SUA; ♦ directorul general al Ministerului Apărării şi şeful Statului Major al Forţelor Aeriene Israeliene; ♦ şeful Forţelor Aeriene Suedeze; ♦ directorul Agenţiei pentru Exportul Produselor de Apărare din Ministerul Apărării din Marea Britanie; ♦ inginerul general al Direcţiei Generale pentru Armamente din Ministerul Apărării din Franţa.

Discuţiile purtate cu partenerii străini s-au focalizat asupra aspectelor referitoare la programele majore pentru forţele aeriene: avionul multirol, sisteme SHORAD/VSHORAD, C-130, radare Gap-Filler şi avionul de transport mediu curier.

Maior IULIAN MĂCREAN ■

US Air Force Undersecretary visit to Romania

An official delegation led by Mr. Ronald Sega, the Undersecretary for US Air Forces, paid a working visit to our country in late May. The main objective was to discuss issues concerning cooperation between the air forces of the two countries as well as to review acquisition and modernization programs run together by Romanian and American partners.

During the visit a series of meetings and talks of the American team with General Staff and Air Force representatives took place. The schedule also included a trip to the Air Base in Mihail Kogalniceanu.

VIZITA SUBSECRETARULUI PENTRU FORȚELE AERIENE ALE SUA ÎN ROMÂNIA

La sfârșitul lunii mai a.c., o delegație condusă de domnul dr. Ronald Sega, subsecretarul pentru Forțele Aeriene ale SUA, s-a aflat în vizită de lucru în țara noastră. Scopul principal a fost analizarea aspectelor referitoare la cooperarea dintre forțele aeriene ale celor două state și derularea programelor de achiziții și modernizare dezvoltate de România cu partenerii americani.

Activitatea a cuprins o serie de întâlniri și discuții ale delegației americane cu conducerile Statului Major General și ale Forțelor Aeriene. Totodată, agenda activității a inclus vizitarea Bazei Aeriene de la Mihail Kogălniceanu.

În cadrul întâlnirii cu directorul Statului Major General, a fost subliniată hotărârea părții române de a-și îmbunătăți în mod calitativ prezența în teatrul de operații din Afganistan, concomitent cu eforturile pentru găsirea unei soluții flexibile, care să conducă la retragerea treptată din Irak, fără prejudicierea sau slăbirea forței multinaționale. În acest context, a fost evidențiat faptul că, prin participarea sa pe cele două teatre de operații, România și-a adus un aport important la derularea operațiilor militare, beneficiind, în același timp, de oportunitatea integrării în structurile operaționale aliate și îmbunătățirii interoperabilității la toate nivelurile de comandă și execuție. Totodată, a fost subliniată importanța antrenamentelor de zbor în comun desfășurate în ultimii doi ani pe aerodromul Mihail Kogălniceanu, activități care au oferit un excelent cadru de dezvoltare a relațiilor de cooperare dintre forțele aeriene ale celor două state, prin armonizarea procedurilor de operare standard. Exercițiul comun "SNIPER LANCE '07", desfășurat în luna aprilie a acestui an, reprezintă un foarte bun exemplu în acest sens, atât prin rezultatele obținute, cât și prin concluziile pozitive înregistrate în domeniul managementului spațiului și traficului aerian.

La sediul Statului Major al Forțelor Aeriene, delegației oaspete i-au fost prezentate principalele aspecte referitoare la procesele de transformare și modernizare a Forțelor Aeriene, eforturile de integrare în structurile euro-atlantice și de atingere a unui nivel ridicat al interoperabilității, cu accent pe activitățile bilaterale româno-americane.

Comandor ADRIAN CODI ■

Reuniunea informală a șefilor Forțelor Aeriene din Uniunea Europeană – EURAC

În perioada 15 – 24.06.2007, șeful Forțelor Aeriene Române, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** a participat, la Paris, Franța, la reuniunea informală a șefilor Forțelor Aeriene din Uniunea Europeană – EURAC.

Tema principală a discuțiilor a constituit-o raportul Înaltului Comitet pentru Evaluarea Condiției Personalului Militar din țările membre ale Uniunii Europene, aspectele cele mai importante ale dezbaterii referindu-se la: ♦ atractivitatea profesiei militare; ♦ recrutarea și evoluția personalului militar; ♦ constrângeri ale profesiei militare.

Concluzia raportului a fost că se constată o creștere a decalajului nivelului de trai între societatea civilă și comunitatea militară, în defavoarea militarilor. În aceste condiții, raportul recomandă câteva măsuri ce se impun a fi avute în vedere pentru a se reuși menținerea atractivității profesiei militare.

Astfel, principalul punct de sprijin ar consta în acordarea de sprijin familial militarilor, aspect ce trebuie să cuprindă asigurarea de locuințe, locuri de muncă pentru soții și facilități școlare pentru copii. De asemenea, va trebui să fie avut în vedere timpul destinat vieții personale a militarilor, în acest sens impunându-se măsuri, cum ar fi: reevaluarea timpului efectiv petrecut la locul de muncă; reducerea la minimul necesar a lucrului peste program (overworking); reducerea perioadei de absență din familie a personalului militar, ca urmare a sarcinilor de serviciu. Nu în ultimul rând, vor trebui revizuite posibilitățile reintegrării personalului militar în economia societății civile la sfârșitul perioadei în care au servit forțele armate.

Maior
IULIAN MĂCREAN ■

European Union Air Chiefs Informal Conference – EURAC

Chief of Romanian Air Force Staff, Lieutenant General Constantin Croitoru took part in the European Union Air Chiefs Informal Conference – EURAC – held in Paris from 15th to 24th June 2007.

The Report of the High Committee for EU Military Personnel Status Assessment, particularly issues related to how attractive is the military profession; military personnel recruitment and development; professional restraints underlay the main discussions.

DISTINGUISHED VISITORS AT BOBOC

Command Sergeant Michael Bartelle, SACEUR's adviser on NCO issues, led a military delegation who paid a visit early in June to the two Air Force military establishments in Boboc, theTraining School "Aurel Vlaicu" and NCOs and Warrant Officers School "Traian Vuia".

A great importance has been attached to this visit as an efficient means to promote among NATO partners the NCOs and warrant officers' image in the Romanian Air Forces, to present a picture of their training as specialists, soldiers, educators of junior ranks, and military small unit leaders. Issues related to historical evolution and traditions of this group of military officers, activities of volunteer enlisted personnel, and not in the last the weight and quality of educational work in the two military establishments were approached.

OASPEŢI DE SEAMĂ LA BOBOC

Cele două prestigioase instituţii militare de învăţământ de pe platforma Boboc, Şcoala de Aplicaţie a Forţelor Aeriene „Aurel Vlaicu" şi Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene „Traian Vuia", au fost vizitate, la începutul lunii iunie a.c., de o delegaţie militară condusă de **Command Sergeant Major Michael Bartelle**, consilier pentru problemele subofiţerilor al Comandantului Forţelor Aliate în Europa. Din delegaţia SHAPE au mai făcut parte **plutonier-adjutant Ion Chiru** – operational assistant, şi **sergeant FC Melissa Novacavich** – reporter. Distinşii oaspeţi au fost însoţiţi de **plutonierul-adjutant Nicolau Tiberiu**, consilier pentru probleme ale maiştrilor militari şi subofiţerilor al ministrului apărării, şi de domnul **Phill Kiniery jr.**, consultant CUBIC.

Această vizită a avut o deosebită importanţă pentru promovarea, la nivelul partenerilor din Alianţa Nord-Atlantică, a imaginii corpului maiştrilor militari şi subofiţerilor din Forţele Aeriene Române ca specialişti, luptători, educatori ai subordonaţilor şi lideri militari ai grupurilor mici. De asemenea, au fost abordate aspecte privind istoricul şi tradiţiile acestui corp de elită, ale activităţii soldaţilor şi gradaţilor voluntari şi, nu în ultimul rând, au fost evidenţiate importanţa şi calitatea actului educaţional din instituţiile militare de învăţământ de pe platforma Boboc.

În cadrul discuţiilor purtate cu colegii români, **CSM Michael Bartelle** a avut aprecieri elogioase privind facilităţile deosebite de studiu, cazare şi hrănire oferite cursanţilor care se instruiesc la Boboc. Distinsul oaspete a concluzionat că cele două instituţii de învăţământ militar pot fi considerate adevărate modele pentru calitatea învăţământului de formare şi pregătire a maiştrilor militari, subofiţerilor, soldaţilor şi gradaţilor voluntari, capabile să asigure progresul Armatei Române, în general, şi al Forţelor Aeriene, în special.

Maistru militar cls.I
CLEMENTIN ISPRĂVNICELU ■

Detaşamentul EOD

Evaluarea Forţelor

– s-a încheiat etapa iniţială de certificare –

Conform standardelor încheiate cu NATO, Forţele Aeriene Române trebuie să parcurgă o serie de etape în procesul de afirmare a obiectivelor forţei.

Acest lucru se realizează conform următoarelor programe, astfel: ◆ Programul de Evaluare Tactică (TACEVAL) – are ca scop evaluarea şi verificarea stării de pregătire pentru luptă şi operaţionale a forţelor destinate NATO/UE – se execută de către Divizia TACEVAL/CC AIR IZMIR; ◆ Programul de Evaluare Tehnică (TECHEVAL) – are ca scop evaluarea tehnică a forţelor ce contribuie la Sistemul de Comandă şi Control Aerian al NATO – se execută de către o structură specializată din cadrul SHAPE.

În lunile mai şi iunie, în cadrul exerciţiilor ALBATROSUL, respectiv, CHASSEUR ACCOMPLI, au fost evaluate în vederea certificării forţele puse la dispoziţia NATO planificate a definitiva operaţionalizarea la sfârşitul anului 2007.

Scenariul exerciţiilor a urmărit realizarea unui cadru adecvat pentru antrenarea şi evaluarea planurilor, resurselor şi capabilităţilor entităţilor, simulând condiţiile de criză şi război, asigurând prin succesiunea evenimentelor un ritm moderat al acţiunilor forţelor participante.

Echipele de evaluare au fost alcătuite din specialişti din Statul Major al Forţelor Aeriene şi observatori din comandamentul CC Air Izmir, iar rezultatele au demonstrat capacitatea forţelor puse la dispoziţia NATO de a îndeplini misiunile alocate în concordanţă cu standardele NATO.

Aceste evaluări reprezintă încheierea etapei naţionale de certificare. Urmează etapa de evaluare şi afirmare a acestor forţe de către CC Air Izmir, astfel încât, la data de 01.01.2008, structurile evaluate să fie operaţionale şi disponibile pentru a fi puse la dispoziţia NATO.

Maior ing. IUSTIN BĂLUŢĂ ■

Forces Evaluation

- Initial certification ended –

In May and June this year, NATO deployable forces scheduled to become fully operational by the end of 2007 (90th Airlift Base helicopter flight, 95th Air Base MiG-21 squadron and 70th Engineering Regiment EOD module) have been evaluated for certification during the ALBATROSUL and CHASSEUR ACCOMPLI Exercises.

COMANDAMENTUL OPERAȚIONAL AERIAN PRINCIPAL VA AVEA O BISERICĂ

Vineri, 01 iunie 2007, la Comandamentul Operațional Aerian Principal, s-a desfășurat ceremonialul de sfințire a locului pe care se va construi biserica unității.

Slujba a fost oficiată de Prea Sfințitul VARSANUFIE PRAHOVEANUL, Episcop-Vicar al Sfintei Arhiepiscopii a Bucureștilor, însoțit de un ales sobor de preoți și diaconi.

La ceremonie au participat: generalul-locotenent Constantin CROITORU – șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, generalul-maior CÂRNU Fănică – comandantul Comandamentului Operațional Aerian Principal, generalul (r) dr. Gheorghe CATRINA – fost șef al Statului Major al Forțelor Aeriene și fost comandant al Comandamentului Operațional Aerian Principal, invitați din partea autorităților administrației publice locale, sponsori și personal din unitate.

În anul 2004, sub comanda generalului-locotenent Constantin CROITORU, s-au început demersurile pentru obținerea avizelor necesare și întocmirea proiectului de construcție a viitorului lăcaș de cult.

Sub conducerea domnului general-maior CÂRNU Fănică, în anul 2006, când fondurile strânse au oferit speranțe întemeiate că proiectul poate fi finalizat, s-a obținut înalta binecuvântare a Preafericitului Părinte Patriarh TEOCTIST.

Preotul unității, Daniel NEGOIȚĂ, a propus ca ocrotitori ai bisericii să fie SFINȚII ÎMPĂRAȚI CONSTANTIN ȘI ELENA, ca un omagiu adus celor care, deopotrivă bărbați și femei, servesc cu devotament și profesionalism în cadrul Comandamentului Operațional Aerian Principal.

Fallow up training

A team of trainers representing USAF paid a visit to the 90th Airlift Base in May this year. American guests' trip aimed at assisting the Romanian instructors who attended courses for C-130 Hercules aircraft maintenance in 2006 at the Training Centre in Little Rock Air Base, Arkansas, US. Their support focused on the way the practical and theoretical training of technical personnel designated to prepare C-130 aircraft for conversion to version "H" is driven.

Mentenanță la Aeronavă

În cursul lunii mai a.c., Baza 90 Transport Aerian a fost gazda unei delegații de instructori din USAF. Colegii americani au avut ca scop asistarea instructorilor români școlarizați în anul 2006 la Centrul de pregătire pentru mentenanța aeronavelor C-130 HERCULES din Baza Aeriană Little Rock, Arkansas – SUA, asupra modului în care aceștia desfășoară pregătirea teoretică și practică a personalului tehnic ce execută mentenanța avioanelor C-130 pentru trecerea pe varianta "H".

Dintre activitățile desfășurate în cadrul celor patru specialități de bază (celulă, motoare și elice, instalații electrice și aparatură de bord și avionică), putem aminti: ◆ prezentări pentru sistemul hidraulic (tren de aterizare și comenzi de zbor), pentru sistemul pneumatic al aeronavei (presurizare și condiționare), precum și pentru motoare și elice; ◆ discuții la aeronavă în vederea prezentării practice a unor operațiuni legate de întreținerea și operarea sistemului de frânare multidisc și a rezervoarelor de combustibil exterioare; ◆ prezentarea modalității de pregătire teoretică și practică a personalului tehnic ce încadrează atelierele de întreținere și reparații pentru instalații electrice de bord, radio și radiolocație etc.

De asemenea, s-au prezentat planuri de pregătire teoretică și practică a personalului tehnic pentru admiterea la exploatare la sol a aeronavelor C-130, precum și modalitatea de acordare a nivelurilor de specializare-clasificare.

Trebuie subliniat faptul că aceste activități s-au desfășurat concomitent cu lucrările de mentenanță curentă a aeronavelor, în perioada vizitei instructorilor americani, subunitatea de mentenanță pentru aeronavele C-130 desfășurând atât activități de zbor, cât și de întreținere și reparații curente (remedieri de defecțiuni și pachet de lucrări la aeronava C-130).

La final, șeful echipei de instructori americani, **TSgt. Miller,** a specificat, în cuvântul de bun-rămas, că activitatea de training pe teren a specialiștilor români s-a încheiat cu succes, partea română având capacitatea de a instrui personalul de specialitate nou încadrat pentru executarea mentenanței la aeronavele C-130 și, în special, la aeronava C -130H.

Căpitan-comandor
GHEORGHIU MARIN ■

Centru NATO de Comandă şi Control pentru Transformare

În cadrul unei ceremonii desfășurate la sediul NATO din Bruxelles, șapte state membre ale Alianței au decis înființarea unui Centru de Comandă și Control pentru Transformare.

Situat la Ede, Olanda, Centrul va avea ca misiuni de bază asigurarea suportului pentru Alianță și sponsorizarea națiunilor în efortul acestora de transformare, prin exprimarea unor concepte specializate referitoare la orice aspect al procesului de comandă și control, precum doctrină, pregătire și educație, conducere, sisteme, probleme de personal și infrastructură. Ceremonia de deschidere a consemnat startul participării la această structură a personalului din Belgia, Germania, Norvegia, Slovacia, Spania, Turcia și Olanda.

"Dorim să contribuim la transformarea structurilor de comandă și control prin implementarea acestui centru drept un catalizator, o piață de încercare a ideilor și cunoștințelor", a declarat comandantul Centrului, colonelul Geerlof Kanis.

Acord pentru strategia de dezvoltare a capabilităţilor transportului strategic

Strategii NATO au fost de acord pentru crearea unei noi agenții, destinate achiziționării și utilizării avioanelor de transport strategic C-17 în numele a 15 țări membre ale Alianței și două țări partenere.

Secretarul General al Alianței, Jaap de Hoop Scheffer, a salutat decizia luată. "Această inițiativă se adresează regresului constatat de țările

membre NATO în ceea ce privește transportul strategic. Noile capabilități vor veni în sprijinul operațiilor noastre curente, inclusiv cele din Afganistan, și se vor constitui într-un pilon de bază al transformării pe termen lung a Alianței".

Programul SAC (Strategic Airlift Capabilities) a fost anunțat inițial în luna septembrie 2006 și a constituit obiectivul primordial al summit-ului NATO de la Riga, din noiembrie 2006.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

Sursa: www.nato.int

Convocare

Învățământul din Forțele Aeriene trebuie să fie corelat cu nevoile de instruire

În perioada 24–25 mai 2007, Academia Forţelor Aeriene „Henri Coandă" din Braşov a găzduit convocarea anuală pe linie de învăţământ, principalul obiectiv vizând fundamentarea şi corelarea programelor de studiu ale instituţiilor militare de învăţământ cu priorităţile şi nevoile de instruire din Forţele Aeriene. La activitatea organizată de Statul Major al Forţelor Aeriene au participat atât reprezentanţi ai celor trei instituţii militare de învăţământ, cât şi ai structurilor operative din categoria noastră de forţe armate.

Convocarea a fost organizată cu scopul de a pregăti în bune condiţii noul an de învăţământ, 2007-2008, de a îmbunătăţi conţinuturile de învăţat din Forţele Aeriene şi de a asigura corelarea programelor de studiu ale celor trei instituţii vizate, respectiv: Academia Forţelor Aeriene, Şcoala de Aplicaţie a Forţelor Aeriene şi Şcoala de Maiştri Militari şi Subofiţeri din Forţele Aeriene.

Lucrările, conduse de **comandorul Eugen Casapu**, şeful serviciului doctrină din SMFA, au debutat sub semnul corelaţiei învăţământului cu evoluţia structurilor de specialitate din Forţele Aeriene în perspectiva anilor 2015. De altfel, comandorul Casapu a subliniat necesitatea proiectării curriculum-ului educaţional, mai ales a pregătirii de specialitate pe bază de nevoi şi priorităţi de instruire, având în vedere perspectiva înzestrării Forţelor Aeriene cu tehnică şi echipamente noi.

Un element de noutate desprins din discuţiile în plen, precum şi din cele pe secţiuni, l-a reprezentat derularea, în structurile operaţionale, a modulelor de pregătire de tip *On Job Training*. În acest sens, **locotenent-colonelul Nicuşor Ţacu**, şeful Biroului Învăţământ din Forţele Aeriene, a făcut următoarea precizare: „Modulele *On Job Training* se desfăşoară în structurile operaţionale din Forţele Aeriene cu absolvenţii tuturor formelor de instruire a personalului militar şi au ca obiectiv principal pregătirea punctuală pe funcţiile în care aceştia au fost încadraţi."

În urma analizei proiectelor programelor de studii

din cele trei instituţii de învăţământ din structura de forţe, pe nivel educaţional şi pe specialităţi, reprezentanţii instituţiilor de învăţământ au înţeles care este rolul acestor structuri în modelarea resursei umane cât mai aproape de dorinţele beneficiarilor.

Air Force Educational Process – current and perspective aspects

Air Force transformation on the whole aims at achieving a modern fully professional structure, increasingly mobile, efficient, flexible, deployable and sustainable, capable of expertly performing joint operations and accomplishing a large spectrum of missions.

Full integration into NATO and European Union is a rather difficult phase demanding transformation medium-term goals to be fulfilled, a stage when educational objectives, i.e. re-organization of system and military curriculum structure, will enable development of personnel skills so that they become military professionals and, at the same time, be able to integrate into civil social life.

Astfel, prorectorul instituţiei gazdă, Academia Forţelor Aeriene, **colonel dr. Stelian Pânzaru,** a concluzionat: "Rezultatele unor astfel de convocări desfăşurate periodic de către Statul Major al Forţelor Aeriene nu s-au lăsat aşteptate: au fost eliminate paralelismele din pregătirea teoretică desfăşurată la Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă„ şi la Şcoala de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene „Aurel Vlaicu", conţinuturile de învăţat răspund şi mai bine cerinţelor Modelului absolventului, iar beneficiarii – reprezentanţii structurilor operaţionale – declară că absolvenţii instituţiilor militare de învăţământ din Forţele Aeriene sunt mai bine pregătiţi, se integrează rapid în unităţile unde sunt repartizaţi şi răspund corect cerinţelor funcţiilor în care sunt încadraţi. Bineînţeles că aceste aprecieri afirmate în cadrul convocării ne demonstrează că suntem pe drumul cel bun, însă este loc şi de mai bine. De aceea, cu experienţa acumulată deja, cu asigurarea unei comunicări permanente între <<şcoală>> şi <<beneficiari>> se va putea menţine înalta performanţă caracteristică profesioniştilor."

A consemnat
căpitan ADRIAN LESENCIUC ■

ANIVERSARE LA STATUL MAJOR AL FORȚELOR AERIENE

Vineri, 1 iunie a.c., la sediul Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul de corp de armată (general-maior) Mircea Mocanu** a fost sărbătorit, la împlinirea a 80 de ani, de către conducerea Statului Major al Forţelor Aeriene şi de către colegi de armă mai tineri, specialişti în artilerie şi rachete sol-aer. În cadrul întâlnirii, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** i-a urat sărbătoritului, în numele întregului colectiv pe care îl conduce, viaţă lungă cu sănătate, şi l-a asigurat că este oricând binevenit printre slujitorii Forţelor Aeriene.

La rândul său, generalul Mocanu a mulţumit pentru invitaţie şi a urat participanţilor să ajungă cel puţin la vârsta sa. Cu acest prilej, au fost evocate persoane şi întâmplări care au marcat cariera celor prezenţi şi au rămas frumoase amintiri în memoria lor.

Născut la 2 iunie 1927, în comuna Boroaia, judeţul Suceava, generalul Mocanu a absolvit ca şef de promoţie atât Şcoala Militară de Ofiţeri de Artilerie Antiaeriană, cât şi Academia Militară Generală, Facultatea de Comandă şi Stat Major. Cariera sa de specialist în artilerie antiaeriană, dar şi de cadru didactic, a culminat cu îndeplinirea funcţiei de comandant al Comandamentului Apărării Teritoriului din 1975 până în 1990.

La mulţi ani, domnule general!

OASPEȚI STRĂINI ÎN POLIGONUL CAPU MIDIA

În prim plan, de la stânga la dreapta: reprezentantul Forţelor Aeriene, general-maior Laurenţiu Simionescu, ambasadorul Franţei la Bucureşti, Excelenţa sa, domnul Hervé Bolot, şi comandantul Taberei de Instrucţie şi Poligonului Capu Midia, colonel Virgil Gherghe. În plan secund, comandanţii detaşamentelor francez şi belgian participante la exerciţiu

În Poligonul Capu Midia s-a desfășurat, în perioada 18–26.06.2007, exercițiul de instruire în comun "CARPATINA 2007", cu participare franco-româno-belgiană.

Exercițiul, organizat de Statul Major al Forțelor Terestre, se desfășoară cu o periodicitate de doi ani, începând cu anul 2003.

În cadrul exercițiului au fost planificate trageri de luptă cu complexele de rachete sol-aer Mistral și cu sistemul antiaerian Oerlikon, o expoziție de tehnică și armament și antrenamente pe simulator.

Statul Major al Forțelor Aeriene a sprijinit desfășurarea acestui exercițiu prin punerea la dispoziția militarilor români și străini a facilităților din tabăra de instrucție și din poligonul de trageri sol-aer.

Colonel TEODOR BLAGA ■

Aplicație cu trageri de luptă

Tragerile, executate cu tunul automat calibru 57 mm, și-au atins obiectivele propuse. Întrucât tehnica din dotare nu mai are nici un secret pentru artileriștii antiaerieni, calificativele obținute au fost pe măsura profesionalismului lor, adică "Foarte Bine".

Căpitan MIRCEA BARAC ■

În perioada 30.05–20.06.2007 s-a desfășurat, în Poligonul Capu Midia, exercițiul tactic cu trageri de luptă, executat de artileriștii din batalioanele de artilerie antiaeriană aflate în compunerea bazelor aeriene de la Câmpia Turzii și de la Otopeni.

Exercițiul a avut ca scop evaluarea pregătirii pentru luptă a personalului celor două subunități.

Atelier de lucru pentru sistemul defensiv portabil MANPADS

În perioada 12-13 iunie a.c., la sediul NATO din Bruxelles, s-a organizat un atelier de lucru pentru aprofundarea caracteristicilor sistemului defensiv portabil de apărare. Sub titulatura "MANPADS în toate aspectele", activitatea s-a concentrat pe amenințarea teroristă globală și răspunsul care trebuie oferit.

Pentru realizarea acestui deziderat, s-a cerut sprijinul experților din diferite organizații,

al reprezentanților industriei private de armament, factori necesari în crearea unor programe de dezvoltare perpetuă a sistemului MANPADS.

Sistemul este, în fapt, un lansator de rachete de umăr dotat cu rachete sol-aer, care utilizează ghidaje în infraroșu și poate reprezenta o amenințare reală pentru avioanele ce zboară la înălțimi mici sau elicoptere.

Reuniune privind apărarea împotriva rachetelor în Afganistan şi Kosovo

Miniștri ai apărării din 26 de state membre NATO s-au reunit la Bruxelles, în perioada 14-15 iunie a.c., pentru găsirea unei soluții comune referitoare la sistemul de apărare împotriva rachetelor în teatrele de operații din Afganistan și Kosovo.

Misiune prioritară a Alianței – Afganistanul – a inclus propuneri privind măsuri concrete ce sunt necesare în scopul reducerii impactului negativ dat de scăderea securității în zonă, datorită atacurilor cu rachete. "Oponenții noștri nu arată nici o ezitare în dorința lor de măcelărire a poporului afgan prin aceste atacuri nediscriminatorii. Alianța a făcut și va continua să facă tot ceea ce este posibil pentru evitarea pierderilor civile colaterale", a declarat Secretarul General al NATO, Jaap de Hoop Scheffer, în cadrul conferinței.

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU ■

Sursa: www.nato.int

71st Air Base – the power of transformation

Held as a "Cinderella" of the Romanian Air Force for a long time, the today 71st Air Base put on its full-dress uniform and displayed its most stylish image to the audience attending the events dedicated to the unit's 25th anniversary. On that day, 29th June 2007, the attendees saw the picture of a modern air base, with its state-of-the-art infrastructure and professional staff any minute ready to accomplish NATO missions.

Baza 71 Aeriană la 25 de ani – puterea transformării

Considerată vreme îndelungată "cenușăreasa" aviației militare române, actuala Bază 71 Aeriană a îmbrăcat, în data de 29 iunie 2007, straie de sărbătoare și a oferit celor prezenți la acțiunile dedicate aniversării a 25 de ani de existență imaginea prezentului. Imaginea unei baze aeriene moderne, cu dotări de ultimă generație la nivelul infrastructurii și cu personal profesionist, gata în orice moment să execute misiuni NATO.

◆ 1952–1953: A FOST CONSTRUIT AERODROMUL CÂMPIA TURZII;

◆ 1969: s-a înființat divizionul de apărare antiaeriană;

◆ 1970: a luat ființă o subunitate de întreținere a aerodromului;

◆ **30 iunie 1982: Escadrila 48 Aviație Vânătoare dobândește statutul de unitate militară, dislocată pe aerodromul Deveselu, până la realizarea capabilităților necesare desfășurării activității pe aerodromul Câmpia Turzii;**

◆ 30 iunie 1986: Escadrila 48 se transformă în Regimentul 71 Aviație Vânătoare;

◆ 9 iunie 1987: Regimentul 71 Aviație Vânătoare se dislocă pe aerodromul Câmpia Turzii;

◆ 1 iunie 1995: regimentul se transformă în Baza 71 Aeriană Aviație Vânătoare și Vânătoare-Bombardament și Grupul 71 Aviație Vânătoare;

◆ 24 ianuarie 2001: unitatea este dotată cu primele MiG-uri 21 LanceR;

◆ 1 iunie 2002: se înființează Baza 71 Aeriană;

◆ 1 februarie 2003: intră în dotarea bazei elicopterele ce au aparținut Bazei 58 Elicoptere, aceasta fiind desființată;

◆ 4 octombrie 2004: fuzionarea cu Baza 93 Aeriană, își păstrează denumirea de Baza 71 Aeriană.

La momentul aniversar au participat, alături de familiile și prietenii personalului bazei, secretarul de stat și șef al Departamentului pentru politica de apărare și planificare, **Corneliu Dobrițoiu**, liderul Forțelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru**, generali din conducerea Statului Major General și din conducerea Comandamentului IV Armată Teritorial, foști comandanți ai bazei, cadre militare în rezervă ale căror destine s-au intersectat, mai mult sau mai puțin, cu istoria acestei unități.

Mângâiată de un soare prietenos și supravegheată ancestral din zare de calcarele jurasice ale Cheilor Turzii, pista Bazei 71 Aeriană și-a primit invitații cu mândria specifică unui învingător. Un învingător ieșit victorios din lupta dură cu transformarea, cu restructurarea și cu modernizarea sistemului militar.

Ceremonialul a început ostășește, cum era și firesc, cu introducerea Drapelului de Luptă în formație, în ritmul cadențat al fanfarei militare. Rând pe rând, invitații au luat cuvântul în fața

Expoziția statică – bucuria copiilor

3 iulie 1987: primul zbor de antrenament cu MiG-21 la Câmpia Turzii

Fosta celulă de alarmă

Înființarea Divizionului de Artilerie Antiaeriană

formaţiei, fiecare exprimându-şi consideraţia pentru rolul deosebit de important pe care Baza 71 Aeriană îl deţine în acest moment în structura Forţelor Aeriene. De asemenea, au fost rememorate momentele reper din istoria unităţii şi au fost remarcate eforturile, uneori sisifice ale personalului, de a menţine starea de operativitate.

Decolarea unei formaţii de MiG-21 LanceR a mângâiat orgoliul fotoreporterilor prezenţi, iar defilarea personalului unităţii, având pe fundal trecerea la verticală a două formaţii de aeronave de luptă – una de elicoptere şi una de avioane de vânătoare –, a avut darul de a încânta întreaga asistenţă, care dacă s-ar fi aflat într-o sală de spectacole, nu s-ar fi dat dusă fără măcar un bis.

Expoziţia statică amenajată de gazde a oferit vizitatorilor ocazia ideală pentru o şedinţă foto cu tehnica din dotarea bazei – motiv de visare pentru cei mici că odată şi odată vor ajunge şi ei să strunească aceste păsări de metal, sau motiv de nostalgie pentru cei care

Savurând momentele de referinţă ale unităţii

amintirile alături de respectivele aparate de zbor sunt, poate, mai frecvente chiar decât amintirile alături de familie.

Vizitarea noilor hangare, unde se pot executa, în cele mai bune condiţii, lucrările la aeronave, şi a ultramodernului punct de conducere a zborului (turnul de control), a avut darul de a-i convinge chiar şi pe cei mai sceptici dintre vizitatori că investiţiile în infrastructura Bazei 71 Aeriană sunt la nivelul secolului XXI. Ceea ce dovedeşte că la Câmpia Turzii a murit mitul unităţii de aviaţie vitregită de soartă, uitată de şefi şi lăsată în voia soartei sau a lui „merge şi aşa". Noile facilităţi demonstrează că actuala structură reprezintă unul dintre pilonii de bază ai Forţelor Aeriene şi una din unităţile de elită ale Armatei Române.

Surprizele organizatorilor nu aveau însă să se oprească aici. Expoziţia de fotografii şi filmul documentar privind etapele evoluţiei unităţii au oferit prilejul participanţilor să aducă la lumină cutia cu amintiri a memoriei, să identifice pe foile de carton colegi şi evenimente ce păreau de mult uitate. Cu cât fotografiile erau mai vechi, cu atât plăcerea aducerii aminte părea mai mare. Se demonstra astfel teoria că în viaţă este important să ai rădăcini puternice, dar la fel de important este să-ţi cunoşti acele rădăcini.

Şi întrucât este ştiut faptul că aviatorii au un obicei cunoscut sub denumirea de petrecerea din hangar sau, în „latina nouă" – Hangar Party, respectivul obicei a fost tratat cu deosebită atenţie de către gazde. Dar acest aspect îl las în seama imaginaţiei şi experienţei fiecărui cititor.

Căpitan MIRCEA BARAC ■

Priveliştе din turn

La vânătoare de amintiri

„Evenimentul de azi reprezintă un moment de împliniri ale unor eforturi deosebite, depuse într-o perioadă mai mult decât dificilă de nişte oameni minunaţi, care nu s-au plâns şi nu s-au lăsat niciodată înfrânţi de lipsuri sau de greutăţi. Actualul statut al Bazei 71 Aeriană este, astfel, şi rezultatul faptului că noţiunea de transformare a fost înţeleasă şi tratată de personalul bazei la modul corect şi realist, respectiv ca un proces, nu ca un eveniment. Iar acest aspect ţine la fel de mult de echipament, pe cât ţine de modul de gândire şi acţiune."

General-locotenent CONSTANTIN CROITORU,
şeful Forţelor Aeriene Române

„Trebuie să remarc faptul că Baza 71 Aeriană a parcurs etapele evoluţiei de la perioada romantică a aviaţiei, la condiţiile actuale de interoperabilitate cu Forţele Aeriene ale statelor membre NATO.

În viitorul apropiat, dotările acestei baze se vor îmbunătăţi substanţial. Şi mă refer, în primul rând, la un nou avion de luptă, modern, care să vă ajute să vă îndepliniţi în cele mai bune condiţii misiunile ce vă vor fi încredinţate."

CORNELIU DOBRIŢOIU,
secretar de stat şi şef al Departamentului pentru politica de apărare şi planificare

Dotarea cu MiG-21 LanceR

Intrarea în compunerea bazei a unei escadrile de elicoptere

Noile hangare – parte din infrastructura modernă

ÎNCLEȘTARE PE CERUL DOBROGEI

– „Chasseur Accompli 2007" –

Chase in the skies of Dobrogea

From 17th to 27th of June eighteen MiG-21s LanceR belonging to Romanain Air Forces (based at Bacau and Fetesti Air Bases) and eleven Mirage F1s in service with the French Air Forces carried out joint training sessions on Mihail Kogalniceanu airfield during the bi-lateral flying exercise "Chasseur Accompli 2007".

Already a tradition (it started in 1998), the exercise, now at its third edition, was one of the activities meant to bring together for common training Romanian and French pilots in order to improve interoperability of our air forces through a better familiarization with the equipment and methodology and also with specific procedures for NATO air operations.

*„Înalta calificare și profesionalismul tuturor piloților, navigatorilor, ofițerilor de stat major și a personalului tehnic român și francez demonstrează, încă o dată, că acest exercițiu nu poate fi decât o <<Vânătoare desăvârșită>>" – **căpitan-comandor Gabriel Răducanu**, directorul român al exercițiului.*

În perioada 17-27 iulie a.c., 18 aeronave MiG-21 LanceR, aparținând Forțelor Aeriene Române (din cadrul Bazelor Aeriene Bacău și Fetești), și 11 aeronave Mirage F1, aparținând Forțelor Aeriene Franceze, s-au antrenat în comun pe aerodromul de la Mihail Kogălniceanu în cadrul exercițiului comun bilateral de zbor **„Chasseur Accompli 2007**".

Aflat la cea de-a treia ediție, exercițiul s-a înscris în rândul activităților de instruire în comun a piloților români și francezi, această tradiție debutând în anul 1998. Scopul acestor exerciții este de creștere a gradului de interoperabilitate între Forțele Aeriene ale celor două state, prin cunoașterea reciprocă a tehnicii din dotare, prin antrenarea în comun și prin aprofundarea procedurilor NATO specifice operațiilor aeriene.

În acest an, ineditul l-a constituit desfășurarea elementelor de instruire în zbor în contextul implementării unui cadru tactic fictiv, cu un scenariu ce a presupus iminența și, apoi, dezvoltarea unui conflict între mai multe state care doresc să ocupe, prin forță, un teritoriu bogat în resurse materiale. „Scenariul a făcut posibile apariția și concretizarea unor relații de parteneriat deosebite, datorate constituirii unui climat real de luptă, cu misiuni specifice acestei situații", a declarat **locotenent-colonelul Jean Francois Jakymiw**, directorul francez al exercițiului.

Structura de comandă a exercițiului (de la stânga la dreapta): locotenent-colonelul Jean Francois Jakymiw, comandorul Florin Brătulescu, căpitan-comandorul Gabriel Răducanu.

Și în acest an, forțele participante au alcătuit o singură echipă, reușindu-se performanța coordonării

perfecte, pe toată durata executării atât a misiunilor de zbor, cât şi a celor terestre, a nu mai puţin de 400 de militari. „Este o etapă definitorie pentru Forţele Aeriene Române, dacă luăm în considerare numărul mare al participanţilor şi trecerea cu calificative maxime peste toate obiectivele propuse. Nu pot decât să remarc atitudinea profesionistă a ambelor structuri participante, stabilirea unui climat extrem de energizant şi motivant în plierea devotamentului pe însăşi denumirea acestui exerciţiu. Mai precis, am dorit şi, credem noi, am reuşit pe deplin să întărim sintagma din numele de cod al exerciţiului. Astfel, am <<îndeplinit>>, cu succes, toate misiunile şi obiectivele", ne-a declarat directorul român al exerciţiului, **comandorul Florin Brătulescu**.

Ambele detaşamente au avut de executat misiuni complexe, de la zboruri în diferite formaţii, zboruri de însoţire, misiuni de „acoperire" a detaşamentelor terestre, până la antrenarea în regim simulat şi real a tragerilor cu tunul de bord şi cu bombe reale sau de exerciţiu în ţinte fixe, amplasate în poligonul Mălina.

Asigurarea zborului – activitate primordială pentru tehnicieni

Gradul de interoperabilitate dorit de organizatori a fost atins, la cerinţele impuse, şi datorită efectuării a peste 80 de ore de zbor, cu 116 decolări „în valuri" – numai de către partea română, şi a zborurilor de noapte efectuate de partea franceză, momente care au dovedit utilitatea aplicaţiei din punctul de vedere al experienţelor acumulate.

Un aspect foarte important, în mod special pentru piloţii români, a fost efectuarea unor zboruri pe aparatele de luptă franceze. „Ca pilot ce a efectuat zboruri pe ambele tipuri de aeronave, pot să spun că am mai depăşit o treaptă în cadrul realizării profesionale. Deşi am efectuat şi studii în Franţa, unde m-am simţit deosebit, datorită căldurii cu care francezii m-au tratat pe toată perioada, şi unde am zburat atât pe avioane de antrenament, cât şi de luptă, vreau să subliniez că MiG-ul 21 LanceR a fost prima mea pasiune. Totuşi, experienţa acumulată prin zborurile pe Mirage F1 CT este utilă în contextul pregătirii noastre pentru evoluţiile pe noul avion de luptă multirol, indiferent care va fi acesta", s-a confesat **căpitanul Sorin Stan.**

Schimb de ştafetă la decolare

Mirage F1 CT în pregătire pentru luptă

Pe aceeaşi linie, a înţelegerii necesităţii efectuării de zboruri comune pe ambele tipuri de aeronave, s-au plasat şi piloţii francezi. „Deşi exerciţiul se află în cea de-a treia treaptă a dezvoltării sale, pentru mine este prima dată când vin în România. Trebuie să remarc din start ataşamentul piloţilor români pentru tehnica din dotare, profesionalismul şi capacităţile de asimilare de noi cunoştinţe ale acestora. Personal, sunt foarte mulţumit de misiunile executate, de contactul cu MiG-ul 21 LanceR – un aparat extrem de performant, deşi puţin cam dificil de manevrat. Aştept cu nerăbdare ca partenerii români să ne întoarcă vizita, pentru a consolida relaţiile deosebite dezvoltate aici", ne-a declarat **locotenentul Francois Bulltur.**

Această plăcere şi pasiune pentru zbor a fost împărtăşită şi de ambasadorul Republicii Franceze la Bucureşti, prezent la Ziua Distinşilor Vizitatori, activitate desfăşurată în data de 23 iunie. „Ţin să remarc curajul şi devotamentul piloţilor, atât al celor români, cât şi al celor francezi, şi vreau să evidenţiez pasiunea pe care o alocă muncii lor. Acest tip de pasiune este, fără îndoială, molipsitoare. Şi eu am un brevet de pilot pentru avioane uşoare de tip Cesna. Ceea ce fac ei însă este un lucru admirabil şi sunt, desigur, nişte exemple demne de urmat", a declarat **Excelenţa sa, domnul Herve Bolot**.

Interpretarea datelor de zbor

Activităţile desfăşurate cu această ocazie, printre care am remarcat briefingul de prezentare a elementelor constitutive ale exerciţiului, susţinut de **căpitan-comandorul Gabriel Răducanu**, expoziţia statică ce a cuprins cele două tipuri de aeronave implicate, trecerile la verticala aerodromului în formaţii mixte MiG-21 LanceR şi Mirage (2 formaţii MiG-21 x 3 avioane şi 1 formaţie Mirage 2 x 2000D şi 2 F1 CT)

au fost supervizate de prezența atașatului militar al Republicii Franceze la București, **locotenent-colonelul Michel Lignee**, a Consulului Onorific al Republicii Franceze, Excelența sa, **Decaux**, și de reprezentantul Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană Laurențiu Simionescu**.

De remarcat este și prezența, la **„Chasseur Accompli”**, a modulului EOD (Explosive Ordnance Disposal) aparținând comandamentului Forțelor Aeriene Române. Ramură tânără a Armatei României, ce a luat ființă în anul 2004, subunitatea a deplasat la Mihail Kogălniceanu mai multe grupe de specialiști în scopul asigurării din punct de vedere al posibilelor amenințări cu bombe sau alte dispozitive explozive, dar și în scopul evaluării capacităților de luptă a acestora, ținând cont de faptul că, începând cu anul 2008, modulul EOD va fi pus la dispoziția forțelor NATO pentru sprijin în teatre de operații. În cadrul exercițiului, personalul specializat din modulul EOD a executat misiuni de recunoaștere a zonelor de acțiune, precum și alte activități specifice.

„Chasseur Accompli 2007" s-a prezentat, și de această dată, drept un continuator al tradiției constituirii punctelor comune de comandă. „Dimensiunea operativă a exercițiului, ramificațiile create în urma aplicării scenariului, introducerea de elemente-surpriză în cadrul tactic creat, puteau să creeze disconfort și eventuale neregularități în desfășurarea activității. Constituirea unui comandament comun a ajustat toate aceste aspecte și a înlesnit desfășurarea, în condiții optime, a misiunilor. Cred că acest tip de structură de comandă este unul dintre cele mai viabile”, a declarat directorul francez al exercițiului, **locotenent-colonelul Jean Francois Jakymiw.**

Căpitanul Sorin Stan, la expoziția statică

Trăgând linie, putem considera că cea de-a treia ediție a exercițiului bilateral de zbor **„Chasseur Accompli 2007"** –, pe lângă obligativitatea și reușita îndeplinirii tuturor obiectivelor și misiunilor încredințate, a reprezentat definitivarea și sedimentarea relațiilor dintre cele două structuri similare – Forțele Aeriene Române și Franceze – și a verificat, încă o dată, nivelul emoțional și profesional din punctul de vedere al prieteniei și pregătirii dintre militarii ce încadrează cele două structuri.

Perioada mai amplă de desfășurare a exercițiului (aproximativ 2 săptămâni), numărul mare de ore de zbor efectuate (peste 200 în total), scenariul și cadrul tactic create, relațiile induse între participanți au reliefat imaginea unui parteneriat desăvârșit și a unei activități organizate conform standardelor NATO.

Așadar, s-a „îndeplinit” elementul 2007, bien venue „Chasseur 2008".

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU
P.c.c. MONICA ARDELEANU
Fotoreporter
ADRIAN SULTĂNOIU ■

Rulaj...
la temperatură

Conferință

SUPRAVIEȚUIREA AERONAVELOR MILITARE

La sfârșitul lunii mai, s-a desfășurat, la Londra, Marea Britanie, conferința internațională cu tema „Supraviețuirea Aeronavelor Militare”, prezentările fiind susținute de personalități din mediul cercetării științifice de la mari companii civile (Lockheed Martin, EADS, DRS, THALES), ofițeri cu funcții de răspundere, precum și de experți politico-militari din SUA și din Marea Britanie.

În cadrul conferinței au fost tratate sistematic aspecte referitoare la supraviețuirea aeronavelor militare în

C-17

mediul ostil prin prezentarea, într-un cadru informal de dezbateri, a următoarelor aspecte: tendințele de dezvoltare în domeniu, experiența acumulată în teatrele de operații recente, analiza vulnerabilităților actuale prin prisma evantaiului de amenințări. Informațiile obținute sunt foarte importante, având un impact major în revizuirea și actualizarea planurilor de instrucție, precum și a metodicii pregătirii de luptă în zbor.

Astfel, în ceea ce privește categoria noastră de forțe, se impune analizarea metodicilor și planurilor actuale de instruire în zbor, din punct de vedere al măsurilor de contracarare a amenințărilor electronice, și actualizarea acestora în scopul intensificării antrenamentului specific. Totodată, trebuie continuată strategia de înzestrare a Forțelor Aeriene, ce prevede achiziția și instalarea sistemelor de protecție pentru tehnica de aviație deja existentă și includerea acestor sisteme direct în specificațiile tehnice pentru tehnica ce urmează a intra în dotare.

Căpitan-comandor
FLORIN PÂRLOGEA ■

DETAŞAMENTUL BALTICA – GATA DE MISIUNE

Scopul şi sarcinile Alianţei Nord-Atlantice

Scopul esențial al NATO, stabilit prin Tratatul de la Washington din 1949, este de a apăra libertatea și securitatea tuturor membrilor săi prin mijloace politice și militare. Realizarea acestui țel poate fi pusă în primejdie de riscurile unor crize și conflicte care să afecteze securitatea spațiului euroatlantic. De aceea, Alianța nu asigură numai apărarea membrilor săi, dar contribuie și la pacea și stabilitatea în regiune.

Sarcinile fundamentale de securitate: asigurarea unui mediu de securitate euroatlantic stabil, bazat pe instituții democratice și soluționarea pașnică a diferendelor, să servească ca forum de consultări între aliați pe orice problemă care ar afecta interesele lor vitale, să descurajeze și să se apere împotriva oricărei amenințări de agresiune la adresa oricărui stat membru NATO.

În vederea întăririi securității și stabilității spațiului euroatlantic, Alianța este pregătită să contribuie, de la caz la caz și prin consens, la prevenirea eficientă a conflictelor și la angajarea activă în managementul crizelor, inclusiv operațiuni de răspuns la crize, să promoveze pe scară largă parteneriatul, cooperarea și dialogul cu alte țări din spațiul euroatlantic, în scopul creșterii transparenței, încrederii reciproce și a capacității de acțiune comune cu Alianța.

Având în vedere scopul și misiunile Alianței Nord-Atlantice, România, în calitate de membru NATO cu drepturi depline, și-a exprimat disponibilitatea de a asigura forțele și mijloacele necesare executării Serviciului de Poliție Aeriană în spațiul aerian al Țărilor Baltice. Ca o recunoaștere a nivelului de pregătire în acest domeniu, NATO a acceptat propunerea României și, pentru o perioadă de trei luni, în a doua jumătate a anului 2007, Poliția Aeriană în Lituania, Estonia și Letonia va fi asigurată de patru aeronave MiG-21 LanceR, aparținând Forțelor Aeriene Române.

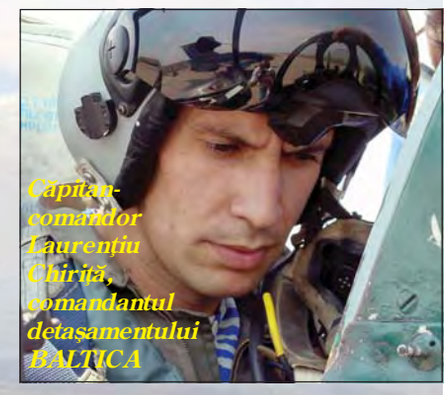
BALTICA TEAM – READY TO DEPLOYMENT

Considering North Atlantic Alliance's goals and tasks, Romania, in its capacity as a plenary NATO member, declared its availability to provide the necessary forces and assets for Air Policing within the Baltic States' airspace. As a sign of acknowledgement of its level of readiness, NATO accepted Romania's proposal and consequently four MiG-21 LanceR aircraft belonging to Romanian Air Forces will provide Air Policing in Lithuania, Estonia and Latvia for three months in the second half of 2007.

Background-ul misiunii

În cadrul NATO, apărarea aeriană reprezintă o misiune comună a statelor membre, în responsabilitatea comandantului Comandamentului Aliat pentru Operații (SACEUR), și este asigurată de către Sistemul Integrat de Apărare Aeriană al NATO (NATO Integrated Air Defense System – NATINADS).

Poliția Aeriană, ca parte integrantă a apărării aeriene, reprezintă o misiune desfășurată pe timp de pace, în scopul menținerii integrității spațiului aerian al NATO și protejării națiunilor membre și forțelor acestora împotriva atacurilor din aer. Acest serviciu este executat cu mijloace de supraveghere aeriană și de comandă-control adecvate, precum și cu un anumit necesar de sisteme de armament (inclusiv aeronave interceptoare), menținute în stări corespunzătoare de pregătire.



Căpitan-comandor Laurențiu Chiriță, comandantul detașamentului BALTICA

Misiunea de Poliție Aeriană în Țările Baltice și Slovenia a fost inițiată ca o soluție interimară, odată cu accederea în NATO a unor state (Lituania, Letonia, Estonia și Slovenia) care nu dețin mijloace adecvate de apărare aeriană, și va continua până la

Piloţi din patrula dislocabilă pusă la dispoziţia NATO de Forţele Aeriene Române, în sala de briefing

convenirea unei soluţii permanente (sau de lungă durată) pentru asigurarea Poliţiei Aeriene în statele menţionate. Scopul acestei misiuni este de a asigura un nivel egal de securitate tuturor membrilor NATO şi de a demonstra coeziunea politică a Aliaţilor.

Statele care au asigurat această misiune până în prezent sunt: Belgia (cu aeronave F-16), Danemarca (F-16), Marea Britanie (Tornado F-3), Norvegia (F-16), Olanda (F-16), Germania (F-4), SUA (F-16), Polonia (MiG-29), Turcia (F-16) şi Spania (Mirage F1M). În prezent, se află dislocate în Ţările Baltice forţe şi mijloace aparţinând Franţei (Mirage 2000C). România va asigura misiunea de Poliţie Aeriană în perioada 01.08 – 31.10.2007 şi va fi urmată de Portugalia (F-16).

Pregătire şi realism

Cu o lună înainte de plecarea în misiune a detaşamentului BALTICA, Baza 71 Aeriană aducea cu un adevărat cuib de viespi. Pista era efectiv înnegrită de decolările şi aterizările MiG-urilor 21 LanceR. Toţi cei implicaţi în activitatea de pregătire a zborului erau pe poziţii "zi lumină". În turnul de control, conducătorul zborului şi controlorii de trafic aerian urmăreau rutinaţi desfăşurarea zborului pe monitoarele ce afişau traiectele aeronavelor. În sala de briefing, piloţi ce abia aterizaseră se pregăteau meticulos pentru o nouă decolare. Vacarmul ajutajelor nu avea să înceteze decât odată cu lăsarea serii, atunci când lua sfârşit o zi obişnuită de antrenament.

Între starturi, am reuşit să stau de vorbă cu câţiva dintre oamenii Detaşamentului BALTICA. Greu de rupt din mediul în care îşi desfăşurau activitatea, am înţeles totuşi că erau cu toţii extrem de încrezători în propriile capacităţi de a duce misiunea ce urma să li se încredinţeze la bun sfârşit.

Primele informaţii le-am obţinut chiar de la comandantul detaşamentului, **căpitan-comandorul Laurenţiu Chiriţă**. Promoţie 1993, absolvent al Colegiului de Comandă şi Stat Major al "USAF Air University" din Maxwell, în anul 2006, şi cu un masterat obţinut în paralel la aceeaşi instituţie, în domeniul "Ştiinţă şi artă militară operaţională", comandantul detaşamentului pare a respecta zicala "omul potrivit, la locul potrivit".

"Cea mai mare parte dintre noi vom fi dislocaţi la Baza Aeriană Siauliai, Lituania, iar o parte din personal – la Centrul de Raportare şi Control de la Karmelava, Lituania.

Personalul ce se va disloca la baza aeriană Siauliai va participa la asigurarea misiunii de Poliţie Aeriană pentru Ţările Baltice şi va executa următoarele tipuri de misiuni principale: ◆

Deşteptarea!

interceptarea, interogarea, identificarea şi intervenţia asupra aeronavelor care utilizează neautorizat spaţiul aerian al Ţărilor Baltice; ◆ mentenanţa tehnicii de aviaţie dislocate; ◆ asigurarea funcţionării centrului de operaţii al bazei aeriene.

Personalul ce se va disloca la Centrul de Raportare şi Control de la Karmelava va asigura dirijarea de la sol a aeronavelor interceptoare MiG-21 LanceR şi pregătirea personalului din Ţările Baltice care încadrează CRC-ul menţionat" – ne-a informat, scurt şi la obiect, **căpitan-comandorul Chiriţă.** La greutăţile ce se aşteaptă să le întâmpine în misiune, nu a avut timp să se gândească. Energia investită în pregătire, astfel încât să elimine cât mai mult imprevizibilul, cel puţin în ceea ce priveşte direct detaşamentul pe care îl va conduce, nici nu-i permite să se gândească la greutăţi. "O să vedem la faţa locului cu ce probleme ne vom confrunta. Şi vom încerca să găsim soluţia optimă. Greutăţi există întotdeauna. Important este să te implici şi să găseşti resursele necesare pentru a le depăşi. Altfel, nu pleci într-o astfel de misiune", este de părere interlocutorul nostru.

Locotenent-comandorul Daniel Păcuraru, pilot cu o experienţă de peste 700 de ore de zbor, consideră că importanţa misiunii la care va participa este amplificată doar de locaţia în care aceasta va trebui îndeplinită. „Din punct de vedere profesional, este acelaşi lucru pe care îl executăm şi în ţară, misiunea în sine nu are multe elemente inedite sau de noutate. Nu vom face altceva decât ceea ce am fost pregătiţi să facem. Dislocările pe alte aerodromuri şi serviciul Poliţie Aeriană sunt <<job-ul>> nostru. Personal, consider că greul acestei misiuni îl vor duce colegii noştri care vor rămâne în ţară. Pentru că ei vor trebui să suplinească, într-un fel sau altul, lipsa noastră, ceea ce va însemna un efort poate chiar mai mare decât al nostru. Misiunile lor aici nu vor fi mai puţine sau mai uşoare, din contră".

Viaţa între două starturi

La start, agitaţia era şi mai mare. Tehnicii abia reuşeau să menţină ritmul cu refacerea capacităţii de zbor a aeronavelor ce veneau la aterizare. Mecanicii, armurierii, maiştrii de la instalaţiile speciale şi cei de la radio erau într-un du-te–vino continuu printre avioane. Obişnuitele controale după zbor şi refacerea capacităţii se derulau ritmic şi precis, conform algoritmului prestabilit.

Locotenent-comandorul Cătălin Micloş: "Este o onoare pentru mine că o să am şansa de a participa la prima şi, probabil, ultima misiune de luptă externă a aeronavei MiG-21 LanceR"

Gata de... vânătoare

Maistrul militar cls. I Nicolae Petrescu, promoţie 1989, se află la prima misiune externă. În calitate de mecanic, misiunea lui este să pregătească avionul pentru zbor. Asta presupune alimentarea cu aer, cu carburant, cu lichid hidraulic, verifi-

carea uleiului la motor şi, dacă este cazul, înlocuirea cauciucurilor. „Cea mai mare satisfacţie, ca mecanic de avion, o ai atunci când avionul vine în siguranţă la aterizare, iar pilotul este mulţumit de cum a fost pregătită aeronava pentru zbor. Asta este tot ce contează. Faptul că voi fi departe de familie? Păi sunt militar. Eu stau în Turda şi familia în Timişoara. Fac naveta când am timp. Deci, din punctul ăsta de vedere, sunt călit. Nimic nu se obţine uşor în viaţă. Puţină pasiune, puţină înţelegere, ceva noroc şi... multă, foarte multă muncă şi sacrificii, iar într-un final, este posibil să vină şi răsplata", este filozofia de viaţă a maistrului Petrescu.

Locotenent-comandorul Daniel Păcuraru, "în dialog" cu aeronava înainte de zbor

La grupa pentru exploatarea armamentului, l-am întâlnit pe **maistrul militar principal Alexandru Huiber**. Supărat că nu se potrivea o cheie la unul dintre dispozitive, încerca să găsească o soluţie „ardelenească" pentru a depăşi impasul. „Când s-au făcut modernizările la avioanele astea nu s-au gândit şi la noi, spune cu năduf maistrul. Sculele vechi

Binomul tehnic – pilot, legătură de bază pentru un zbor reuşit

ori s-au decalibrat, ori nu se potrivesc, iar dacă tot ataşezi sau înlocuieşti un dispozitiv, trebuie să achiziţionezi şi scule, nu?" Dialogul pare sortit eşecului, pentru că nu vreau să-i stric şi mai tare ziua omului. Dau să plec, dar aceeaşi voce morocănoasă mă întoarce din drum. „Gata, am rezolvat problema, că d-aia suntem maiştri, să ne descurcăm, nu? Dar adevărul este că tare ne-am dori să avem tot ce ne trebuie. Când se zboară, stăm şi peste 12 ore la pistă. Ca armurieri, trebuie să efectuăm controlul la instalaţia de armament şi să înarmăm avionul cu rachete. Dacă se execută trageri, se verifică siguranţa la armament şi se înarmează avionul pentru următoarea decolare. Acum, pentru misiunea asta, noi o s-o ducem cu bine la capăt, că suntem profesionişti. Am efectuat multe antrenamente şi dislocări, am fost evaluaţi, am fost pregătiţi şi din punct de vedere NBC, şi din punct de vedere al legislaţiei, al protecţiei informaţiilor, al limbii engleze. Misiunea va fi îndeplinită cu succes", ne dă asigurări maistrul Huiber. **Iar maistrul militar cls. I Florin Taloş**, aflat prin apropiere, îl completează: „Noi nu vom putea întâlni greutăţi mai mari decât cele prin care am trecut. Când s-a dislocat unitatea în această locaţie, în urmă cu 25 de ani, aveam o pistă, o fâşie de beton şi câmpul. Nu exista nici un fel de infrastructură. Toate activităţile le desfăşuram sub cerul liber. Aşa că, pentru noi, condiţiile de campanie nu au nici un secret." Iar arhaicul turn de control (acum înlocuit de unul modern) şi vechea celulă de alarmă, „retrogradată" la statutul de vestiar al tehnicilor, confirmă spusele maistrului.

Prin urmare, o primă concluzie ar fi aceea că, dincolo de eforturile inerente specifice pregătirii oricărei misiuni, se remarcă realismul, profesionalismul şi dorinţa oamenilor de a confirma aşteptările. Gestionarea multitudinii de relaţii stabilite în cadrul misiunii va fi o provocare pentru personalul angrenat în pregătire şi executare, oferind avantajul creării unei experienţe inedite. De asemenea, implicarea într-o astfel de operaţie va asigura verificarea capabilităţilor dobândite de militarii români în executarea Serviciului Poliţie Aeriană, concomitent cu creşterea încrederii în posibilităţile proprii de a executa misiuni în teatre de operaţii.

Căpitan-comandor
CLAUDIU GROSU
Căpitan MIRCEA BARAC ■

Vom reveni cu detalii şi cu aspecte referitoare la această misiune în ediţiile viitoare ale revistei.

Refacerea capacităţii de luptă după zbor

Sistemul de Apărare Zonală la Mare Altitudine

Destinat utilizării sale de către forţele NATO, noul sistem de apărare zonală la mare altitudine (THAAD), proiectat şi produs de către compania Lockheed Martin, include 48 de interceptoare, 6 lansatoare şi două unităţi de control şi comunicaţii. Sistemul este prevăzut a fi livrat la sfârşitul anului fiscal 2009.

„Acest sistem reprezintă o etapă importantă în

cadrul programului THAAD – Terminal High Altitude Area Defense. Cei care vor beneficia de serviciile sale sunt asiguraţi pentru calitatea acestuia. Odată instalate, sistemele se vor interconecta cu alte sisteme şi senzori adiacenţi în scopul producerii unei capabilităţi de apărare sol-aer eficiente", a declarat vicepreşedintele companiei, Tom McGrath.

Componentele sistemului, la care se poate adăuga şi un radar, folosesc tehnologia hit-to-kill pentru distrugerea ţintelor şi alcătuiesc singurul sistem capabil să angajeze rachete balistice în exosferă, cel mai îndepărtat strat al atmosferei terestre (960 km de Pământ).

Sistem inedit de obţinere şi prelucrare de date

Programul RAID reprezintă o combinaţie de camere de luat vederi şi echipament de supraveghere, sistem ce se poate poziţiona pe clădiri înalte sau pe dirijabile. Pentru cea de-a doua variantă, se foloseşte o legătură cu o unitate terestră ancorată, care asigură energia necesară funcţionării.

Datorită fapului că dirijabilele nu sunt presurizate la capacitate maximă, eventualele atacuri cu gloanţe

nu au efect, asigurându-se astfel o permanenţă de peste 5 ore în transmisia de date. Pentru detectarea rachetelor de croazieră şi a celor defensive se foloseşte pachetul TCOM 17M, iar pentru supravegherea zonelor de conflict este utilizat un sistem de senzori optimizat. Programul RAID şi-a dovedit eficienţa în special în misiunile din Irak şi Afganistan.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

Sursa: www.defenseindustrydaly.com

"MAGIC ON THE SKY"

A truly astonishing show – "Magic on the sky" – was organized on 28th of the June 2007 on the Mihail Kogalniceanu International Airport with the extraordinary participation of the USA acrobatic flying team Thunderbirds, whic were in a selectiv european tour, including 9 countries.

At the 60st celebration of military american aviation existence it was a special suport from the Romanian Air Forces (MiG-21 Lancer and IAR-99 Soim), flying at the same level, and also from Romanian AeroClub (Festival, Diamond Katana and IAR-46 airplanes).

"MAGIE PE CER"

Spectacol aerian de înaltă clasă, "Magie pe cer" a fost organizat în data de 28. 06. 2007 pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, Constanța, cu participarea extraordinară a formației de acrobație aeriană a Statelor Unite ale Americii – "Thunderbirds" ("Păsările Tunetului"), aflate într-un turneu selectiv în 9 țări europene.

La sărbătorirea celor 60 de ani de existență a aviației militare americane, au fost prezente, cu evoluții la același nivel, aeronave militare aparținând Forțelor Aeriene Române (MiG-21 LanceR, IAR-99 Șoim) și avioane ușoare de la Aeroclubul României (Festival, Diamond Katana și IAR-46).

Fotomontaj realizat de ADRIAN SULTĂNOIU

USAF
Nicole Malachowski
Right Wing
Thunderbirds
U.S. AIR FORCE

Batalionul tehnic

"INIMA" UNUI SISTEM DE APĂRARE AERIANĂ CU BAZA LA SOL

"The Heart" of a ground-based air defense system

As an element of a military organization equivalent to a brigade, the technical battalion plays the same role as a heart in a living organism. Accomplishing their task, which is mainly management of combat equipment (surface-to-air missiles), technical battalion personnel actually provide the necessary "blood" that enables efficient operation not only of a small unit but of an entire, very sophisticated, ground-based air defense system.

Componentă a unei organizații militare de nivel brigadă, batalionul tehnic joacă, pentru întregul din care face parte, rolul pe care inima îl deține în funcționalitatea unui sistem organic. Deoarece, prin misiunea de a gestiona tehnica de luptă, care în cazul de față înseamnă rachete sol-aer, oamenii batalionului tehnic asigură, practic, "sângele" necesar funcționării nu doar a unei banale unități, ci a unui complex sistem de apărare aeriană cu baza la sol.

Știm foarte bine ce avem de făcut!

Mascat cu grijă de ochii curioșilor într-o pădure de la marginea Bucureștiului, batalionul tehnic din cadrul Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer poartă, în marea parte a punctelor sale forte, stigmatul necruțător al trecerii timpului. Copacii înalți, un fel de străjeri scorțoși, cu rădăcinile adânc înfipte în pământ, transformă habitatul om–tehnică de luptă, în zilele caniculare din timpul verii, într-o adevărată oază de răcoare, unde activitatea omului poate atinge niveluri de performanță greu de prognozat în alte locuri.

Primele informații le-am aflat chiar de la comandantul unității, **locotenent-colonelul Cătălin Berheci**. Promoție 1984, acesta este tipul de rachetist ce și-a făcut ucenicia într-un batalion de foc în roluri de șef cabină emisie-recepție, ofițer cu dirijarea și comandant baterie radiotehnică, după care, odată cu absolvirea Academiei de Înalte Studii Militare, în anul 1992, a ocupat mai multe funcții de stat major. Așadar, un comandant care cunoaște secretele utilizării și gestionării acestui tip de tehnică și a resurselor aferente dar, în același timp, un comandant care știe să lucreze cu oamenii, indiferent de greutățile cotidiene specifice. O dovadă în acest sens o constituie faptul că, deși încadrarea la nivelul ofițerilor este de sub 50 la sută, unitatea își îndeplinește atribuțiunile funcționale fără sincope.

Obișnuit, în ultima perioadă, să întâlnesc deseori colegi detașați sau care nu pot fi avansați datorită penuriei de funcții raportate la numărul ofițerilor, am rămas puțin surprins de această stare a lucrurilor. "Probabil că lipsa de perspectivă pentru o perioadă medie sau chiar mai îndelungată de timp a tehnicii noastre a făcut ca aceste funcții să devină neatractive", încearcă o explicație comandantul. Cu siguranță, poate fi un motiv, dar dacă vezi că dintr-o echipă lipsesc mai mult de jumătate din ofițerii cu atribuții pe linie de conducere, înseamnă că trebuie să fie și altceva la mijloc. O fi vorba de birocrație?!

"Dar ne descurcăm, pentru că formăm o echipă unită și știm foarte bine ce avem de făcut. În plus, funcțiile de maiștri militari și subofițeri au o încadrare mult mai bună – peste 80 la sută. De asemenea, în rândul soldaților și gradaților voluntari, lucrurile stau, în prezent, destul de bine din acest punct de vedere", ne dă asigurări ferme **locotenent-colonelul Berheci**.

O tură pe fluxul tehnologic

Sigur că pentru a respecta tradiția conform căreia un "necaz" nu vine niciodată singur, am picat în programul acestor oameni exact în ziua în care o comisie de control, condusă de șeful de stat major al brigăzii, **colonel dr. Marin Cocioartă,** venise să verifice activitatea batalionului pe linie de ordine și disciplină militară, logistică, instrucție, comunicații, protecția mediului și, nu în ultimul rând, verificarea nivelului de pregătire pentru trageri de luptă.

Între două controale, **locotenentul Gabriel Mureșan**, comandant pluton ADD – asamblare, deconservare, depozitare și, prin cumul – comandant baterie tehnică, șef logistică și responsabil cu protecția informațiilor, mă însoțește într-un tur pe fluxul tehnologic

Încastrate artificial în mobilierul vegetal al pădurii, dispozitivele tehnice din compunerea batalionului duc o luptă continuă pentru supremație cu naturalul ancestral. Pare paradoxal, însă uzura morală datorată senectuții nu împiedică cu nimic funcționarea dispo-

Platforma de alimentare cu oxidant nu mai are nici un secret pentru maistrul Tulbure

zitivelor. În sprijinul celor mai puțin familiarizați cu tehnica de rachete sol-aer, trebuie să spun că fluxul tehnologic reprezintă acel lanț al acțiunilor pe care le suferă o rachetă sol-aer pentru a fi pregătită de lansare.

Primul popas l-am făcut la depozitul de rachete. Aici, rachetele sunt păstrate în containere speciale. Pentru a lua drumul batalioanelor de foc sau al poligonului – după caz, acestea se scot din containere, se deconservă, iar apoi li se montează aripile și cârmele.

Următorul obiectiv este platforma de asamblare. Aici, se atașează rachetei motorul de start, componentă care asigură desprinderea rachetei de pe rampa de lansare și accelerarea acesteia până la atingerea vitezei supersonice.

Racheta ajunge apoi la obiectivul pentru montare și echipare, unde este montată încărcătura de luptă a rachetei și stabilizatoarele motorului de start. Aici, o echipă de soldați-gradați voluntari, condusă de **soldatul Gheorghe Dudea**, dezasamblează o rachetă școală, a cărei normă a expirat și trebuie casată. "Nu este foarte ușor. Cald, frig, ploaie sau vânt, dacă ai de montat un MRCS (motor reactiv cu combustibil solid), trebuie s-o faci. Acum ne "jucăm", asta este o rachetă pentru casat, dar cu o rachetă de luptă trebuie să fim foarte atenți. MRCS-ul cântărește peste 1.000 de kilograme, iar baremul este de 4 minute. În cazul încărcăturii de luptă, precauția este și mai mare, dar tot efortul merită atunci când vezi lansarea reușită a unei rachete la asamblarea căreia ai contribuit și tu", se destăinuie **soldatul Dudea**.

Sistemul de comunicații – între nou și vechi

Urmează platforma de încărcare, unde racheta este amplasată la bordul M.T.I. – mașină de transport și încărcare, cu ajutorul unei macarale speciale. Pentru ca racheta să devină funcțională mai are nevoie de aer, combustibil și oxidant.

"Într-o astfel de unitate, activitățile cu cel mai ridicat grad de risc sunt cele legate de alimentarea rachetei cu carburant și oxidant. Servanții lucrează la aceste platforme echipați cu costume de protecție adecvate – măști contra gazelor, costume speciale, cizme și mănuși de cauciuc. Substanțele chimice care intră în compoziția carburantului sunt extrem de nocive organismului uman, inhalarea vaporilor afectând sistemul nervos. Nici cu oxidantul nu-i de glumă, acesta având un puternic caracter acid. De aceea, este recomandabil ca stagiul pe astfel de funcții să nu fie foarte îndelungat", am aflat, ceva mai târziu, chiar de la medicul unității, **doamna Irina Popescu**. De altfel, mărturie a acestui caracter nociv sunt găurile făcute de

Locotenent-colonelul Cătălin Berheci, comandantul batalionului tehnic

vaporii de carburant în acoperișul metalic al adăpostului platformei. "Oxidantul se neutralizează cu apă, iar carburantul cu benzină, ambele platforme de alimentare fiind utilate cu rezervoare de neutralizant", am mai primit o informație de la **maistrul militar cls. I Manuel Dobre,** cel desemnat cu corvoada numită protecția muncii și a mediului, pe lângă funcția pe care este încadrat, desigur, aceea de administrator de subunitate.

O dată asamblată, încărcată și alimentată, racheta se îndreaptă către ultima etapă a pregătirii sale: platforma de control și husare. Aici se verifică, printre altele, documentele rachetei și ale mașinii, starea tehnică a autotractorului și a mașinii de transport și încărcare, precum și calitatea ancorării rachetei. După ce este husată, racheta este gata de drum.

Sarcini multe și diverse

Despre activitățile desfășurate în divizionul tehnic în ultima perioadă (activități care, de altfel, se repetă la intervale bine stabilite), am stat de vorbă **cu maiorul Lucian Popa**, locțiitorul comandantului.

"În acest moment ne aflăm în plină pregătire pentru tragerile din poligonul Capu Midia. Activitățile sunt complexe, începând de la întocmirea planurilor și a programului de studiu, până la pregătirea pentru transport a tehnicii divizionului și antrenarea echipelor pentru pregătirea rachetelor pe fluxul tehnologic. Așadar, în luna august, divizionul tehnic se va muta, practic, în Capu Midia. De pregătirea acestor oameni depinde, în bună măsură, calificativul final pe care Brigada 1 Rachete Sol-Aer îl va obține anul acesta în poligon. Drept urmare, acestei activități i se acordă atenția cuvenită de către întregul personal, de la comandantul batalionului, până la ultimul servant de pe flux.

O altă activitate, cel puțin la fel de importantă, constă în verificarea rachetelor de luptă din batalioanele de foc. De fapt, chiar în acea zi, SMIC–ul (stația mobilă de încercare și control) se afla la unul din batalioane pentru verificarea rachetelor. În cazul în care se constată un anumit defect în funcționarea aparaturii de bord a rachetei – ne spune **maiorul Popa**, cu nostalgia perioadelor în care chiar el se ocupa de acest aspect –, se trece la înlocuirea blocului electronic care generează probleme".

În punctul de comandă, o echipă lucra cu spor. Adică... văruia. "După ce terminăm, montăm și parchet", se laudă muncitorii de ocazie. Explicația nu întârzie. Este încăperea unde va fi instalată aparatura SCCAN – sistemul de comandă-control aerian național. În camera alăturată, aparatura sistemului de comunicații era deja montată și funcțională (mai necesita unele lucrări, dar în curând urma să fie utilizată la nivelul maxim de funcționalitate). Cu alte cuvinte... se simte briza schimbării în bine.

Plutonierul-major Gheorghe Chirvase este, temperamental vorbind, un om de acțiune. Cele 296 de salturi cu parașuta confirmă acest lucru. "Din păcate, unitatea unde eram încadrat ca parașutist s-a desființat. În aceste condiții am ales să vin la un divizion de rachete sol-aer, mai ales că pregătirea mea de bază este de rachetist. Am ales și din rațiuni personale, acum fiind mult mai aproape de familie. Chiar dacă funcția actuală – subofițer de stat major – nu are dinamismul celei de parașutist, m-am integrat repede în colectiv și m-am adaptat muncii de birou", ne-a declarat **plutonierul-major Chirvase**.

În timp ce eu lăsam în urmă răcoarea unei zile toride de vară, comisia de control de care am amintit consemna concluziile desprinse în urma verificării. Dacă pentru întocmirea sau actualizarea unor tabele, comandantul unității urma să mai ofere o funcție... prin cumul, în ceea ce privește valorificarea tehnicii excedentare, care ocupă inutil spațiile unității, îngreunând astfel activitatea oamenilor, colonelul dr. Cocioartă a promis că va încerca, în măsura posibilităților legale, să grăbească procedeul mult prea greoi privind valorificarea acestora. Nu de alta, dar orice ajutor este binevenit.

Pentru că, așa cum am văzut, activitățile care se desfășoară în batalionul tehnic nu sunt nici puține, nici ușoare. De fiecare dată când apare o nouă misiune, oamenii fac tot posibilul să o ducă la îndeplinire cu succes. Poate că dorința de a tinde spre perfecțiune îi face ca întotdeauna să și reușească în demersurile lor.

***Căpitan MIRCEA BARAC* ■**

Numai prin antrenament susținut, montarea treptei I a rachetei (MRCS) se poate realiza în barem

BAZA 95 AERIANĂ

Înființată pe 17 iunie 1920 pe aerodromul Tecuci, unitatea fiinţează de peste 80 de ani, iniţial sub denumirea de Centrul de Instrucţie al Aviaţiunii, cu misiunea de a perfecţiona pregătirea personalului navigant, tehnic şi de alte specialităţi necesare aviaţiei române.

În anul 1924, în urma unei reorganizări a aeronauticii, ia naştere Centrul de Instrucţie al Aeronauticii – C.I.A. După 1945, C.I.A. a fost supus unor restructurări şi redislocări, funcţionând în localităţile Mediaş, Tecuci, Buzău. În anul 1953 C.I.A. este desfiinţat, sarcinile sale fiind preluate de alte instituţii de învăţământ. În anul 1968, se reînfiinţează pe aerodromul Bacău Centrul de Instrucţie al Aviaţiei, reluându-se o bogată tradiţie a învăţământului militar aeronautic. Începând cu 1 ianuarie 1969, Centrul de Instrucţie al Aviaţiei participă efectiv la trecerea tinerilor piloţi pe avionul supersonic MiG-21 şi la perfecţionarea pregătirii cadrelor aviaţiei militare pentru diferite funcţii şi specialităţi necesare acesteia, concomitent cu îndeplinirea misiunilor specifice unei unităţi de aviaţie luptătoare.

Unitatea a asigurat de-a lungul timpului trecerea pe avionul supersonic a peste 500 de piloţi şi perfecţionarea pregătirii de specialitate a peste 6.000 cadre din aviaţia militară. La 25 august 1995, a luat naştere Baza 95 Aeriană Aviaţie Vânătoare-Vânătoare Bombardament, destinată să asigure pregătirea şi ducerea acţiunii de luptă ale Grupului 95 Aviaţie Vânătoare.

Baza 95 Aeriană Aviaţie Vânătoare-Vânătoare Bombardament a asigurat logistic zborul avionului MiG-21 LanceR încă din faza iniţială, de cercetare şi testare la S.C. „Aerostar" S.A, Bacău. Remarcabil este faptul că, pe aerodromul Bacău, s-au instruit în vederea trecerii pe avionul MiG-21 LanceR aproape toţi piloţii de vânătoare din ţară. Între 1 mai 2001 şi 1 iulie 2004, în cadrul amplului proces de restructurare a Armatei Române, se înfiinţează C.T.Av.S. continuându-se astfel tradiţia ca tinerii piloţi să se pregătească, în vederea trecerii pe avionul supersonic, pe aerodromul Bacău. La 1 iulie 2004, la Bacău se reînfiinţează Baza 95 Aeriană.

Misiuni:

– Apărarea spaţiului aerian în zona de responsabilitate;

– Pregătirea unei escadrile de avioane MiG-21 LanceR A pentru oferta de forţe gata de dislocare în anul 2007;

– Pregătirea de echipaje pentru elicopterul IAR-330 H pentru misiuni MEDEVAC;

– Pregătirea misiunilor de sprijin aerian nemijlocit în folosul forţelor terestre şi navale;

– Pregătirea misiunilor de interdicţie aeriană şi de cercetare aeriană;

– Desfăşurarea programelor de pregătire în zbor pentru formarea de noi instructori, ziua şi noaptea, în toate condiţiile meteo;

– Antrenarea şi perfecţionarea deprinderilor în folosirea armamentului din dotare, dezvoltarea şi menţinerea rezistenţei fizice şi psihice a militarilor.

Aeronave din dotare:
– MiG-21 LanceR;
– IAR-330 PUMA.

2 ESCADRILE AVIAȚIE AER-SOL (MiG-21 LanceR)

Responsabilități: pregătirea și menținerea antrenamentului piloților pentru executarea misiunilor specifice (atacul țintelor terestre, apărarea spațiului național, cercetarea aeriană).

Assignments:

- Airspace defense in the responsibility area;
- Preparing a IAR–330H squadron for MEDEVAC assignments;
- Preparing unconditioned air support missions for naval and army forces;
- Developing flight training programs to prepare new instructors, on day and night time, under all weather conditions;
- Training and improving skills in using the available munitions, developing and keeping the militaries physical and psychical strength.

Founded on June 17th 1920 on the Tecuci airfield, the unit functions over 80 years, first with the name of the Aviation Instruction Centre, having the assignment to improve the training of the navigating, technical and other specialization personnel, necessary to the Romanian aviation.

In 1924, following a reorganization of the Romanian aviation, the Aeronautical Instruction Centre (C.I.A.) comes into being. After 1945, the C.I.A. suffered various restructuring and redeployments, functioning at Medias, Tecuci, Buzau. In 1953 the C.I.A. is disbanded, its assignments being overtaken by other educational institutions. In 1968 the Aviation Instruction Centre is founded again on Bacau airfield, thus recommencing a rich tradition of military aeronautical education. Beginning with January 1st 1969, the Aviation Instruction Centre takes part effectively in young pilots' switching to MiG-21 supersonic aircraft and in improving the military aviation personnel training for different necessary jobs and specialties, simultaneously with achieving the assignments characteristic to a fighting aviation unit.

The unit has ensured along the years the switching to the supersonic aircraft of over 500 pilots and the training improvement of over 6000 persons in military aviation. On August 25th 1995 the 95 Hunt Aviation – Bombing Hunt Air Base was set up, being destined to ensure the training and achievement of fight action of the 95 Hunt Aviation Group.

The 95 Hunt Aviation – Bombing Hunt Air Base has logistically ensured the flight of MiG-21 LanceR from the initial research and testing phase at S.C. "Aerostar" S.A. Bacau. It is remarkable the fact that on Bacau airfield almost all hunting pilots in the country were trained to switch to the MiG-21 aircraft. Between May 1st 2001 and July 1st 2004, as part of the ample process of restructuring the Romanian Military C.T.Av.S. is set up thus continuing the tradition for the young pilots to train in order to switch to the supersonic aircraft on Bacau airfield. On July 1st 2004 the 95 Air Base is brought back into being at Bacau.

Locotenent-comandor GELU MIRON ■

PARTICIPARE LA MISIUNI MULTINAȚIONALE, APLICAȚII, EXERCIȚII

Reims – Franța – VOLFAC '98
Constanța – COOPERATIVE PARTNER '98
Turcia – COOPERATIVE KEY '98
Tour – Franța – VOLFAC '99
Cincu – FORȚA 2000 – aplicație cu trageri reale
Mihail Kogălniceanu – TEAM DACIA 2000
Mihail Kogălniceanu 2001 – exercițiu bilateral româno-francez, în care s-a zburat în echipaje și formații mixte MiG-21 LanceR – MIRAGE 2000
Olanda 2001 – exercițiu bilateral
Bulgaria – COOPERATIVE KEY 2003
SAREX – 2005
RoIAS – 2006
CHASSEUR ACCOMPLI – 2006
SPRING FLAG – 2006
ALBATROSUL – 2007
CHASSEUR ACCOMPLI – 2007

ESCADRILA AVIAȚIE ELICOPTERE (IAR-330H "PUMA")

Responsabilități: pregătirea și menținerea antrenamentului piloților pentru executarea misiunilor specifice (misiuni de căutare-salvare și evacuare, cercetare, transport de personal și materiale).

BATALIONUL DE ARTILERIE ANTIAERIANĂ

Responsabilități: participă la apărarea antiaeriană a aerodromului Bacău; supraveghează spațiul aerian prin mijloacele aflate la dispoziție.

Generaţia multirol

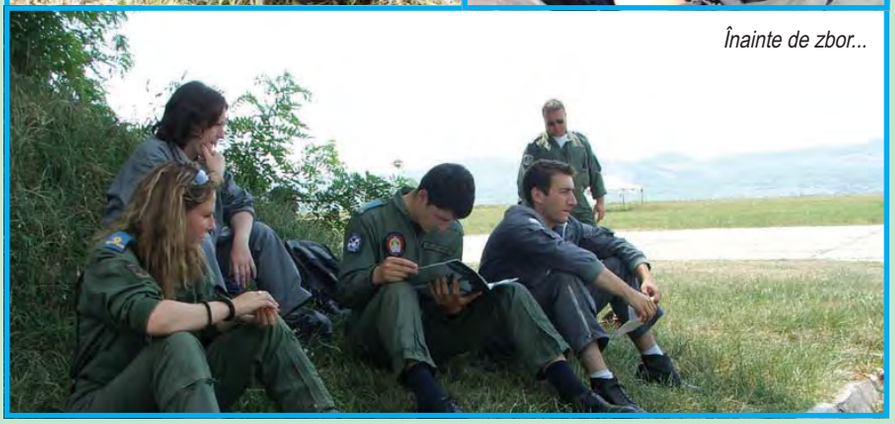
Studenţii anului IV aviaţie din Academia Forţelor Aeriene s-au aflat, în cursul lunii iunie, la Baza 95 Aeriană Bacău, pentru a efectua orele de zbor alocate prin programa de învăţământ. Alături de ei, absolvenţii de anul trecut, aflaţi la cursul de bază, precum şi câţiva piloţi – toţi sublocotenenţi, care nu-şi mai găsesc locul pe bătrânul MiG-21. Este vorba, cu alte cuvinte, de o nouă generaţie de piloţi de luptă, care va face trecerea direct pe avionul multirol ce urmează să fie achiziţionat de aviaţia militară.
Devenit deja mit datorită discuţiilor şi suspansului pe care le-a generat în ultimii ani printre piloţii români, dar şi datorită faptului că urmează să înlocuiască una dintre legendele încă vii ale aviaţiei mondiale de vânătoare, noul avion continuă să dea apă la moară cârcotaşilor. Astfel, mai în glumă, mai în serios, dar cu siguranţă în nota de umor specifică aviatorilor, piloţii din noul val au primit denumirea onorifică de „generaţia multirol".

Here goes! „Multi-role generation makes ready for...!"

In June students of the 4th training year at the Air Force Academy have been deployed to 95th Air Base in Bacau to perform their flight training according to the curriculum. Among them - last year graduates attending the basic course and several fighter pilots – second lieutenants, who can no longer fly old MiG-21s. They all are representatives of a new generation who are to receive training for direct conversion to multi-role aircraft to be acquired by the Air Force. Already mythisized due to debates and suspense it has produced for the recent years as well as for the reason that it is meant to replace one of the living legend of the world military aviation, the new aircraft keep feeding the malicious criticism. Thus, more or less jokingly but indubitably showing the airmen distinctive sense of humor, the new-wave pilots have been given the honorific nickname "multi-role generation".

Mai am un singur dor: să zbor

Zi toridă de vară. Pista Bazei 95 Aeriană este aidoma unui cazan cu smoală fierbinte, în care „fata morgana" îşi face de cap în voie. Zăpuşeala de la nivelul solului este tăiată în mod constant, conform graficului, de decolările şi de aterizările în ritm alert ale avioanelor şcoală: IAR-99 Standard, IAR-99 ŞOIM şi L-39 ALBATROS. Şi deşi aerul abia mai este respirabil, studenţii pot fi auziţi rugându-se să nu vină ploaia. Pentru că asta ar însemna compromiterea programului de zbor şi, implicit, o lacună în pregătire, care nu se ştie când va fi recuperată. În aer, iscusinţa instructorilor de zbor îşi dă mâna cu dorinţa tinerilor aspiranţi la statutul de pilot. La start, cei care aşteaptă să le vină rândul pentru a îmbrăţişa Pământul din necuprinsul cerului au de ales între a revedea planul de zbor şi a trece încă o dată în revistă aparatele de bord, sau a se relaxa cu o lectură. Nici un tenis cu piciorul nu-i de aruncat. Pentru un neavizat, totul pare spectaculos şi ieşit din comun, pentru profesionişti însă, este doar o zi normală de muncă.



Înainte de zbor...

În aceste condiţii, mi-am adus aminte că, de câte ori am avut ocazia să-i întâlnesc pe studenţii de la aviaţie în ipostaze ce nu aveau prea multe în comun cu zborul, nu am făcut decât să constat, ca stare de spirit generală, o doză nemărginită de dezamăgire. Un fel de zbatere a peştelui pe uscat. "Eu am ales această Academie pentru că vreau să zbor; zburăm prea puţin; programa de învăţământ nu este în concordanţă cu necesităţile noastre; în alte ţări, studenţii zboară mult mai mult etc". – sunt doar câteva din reproşurile pe care le poţi auzi rostite cu năduf de la fiecare în parte. Mai mult, beneficiind de schimburile de experienţă pe care Academia le derulează cu alte instituţii de profil din lume, aceşti studenţi au avut

Saltul cu paraşuta joacă un rol important în formarea unui pilot de vânătoare. Se verifică astfel cunoştinţele de topografie şi se învaţă tehnicile de supravieţuire în situaţii limită

posibilitatea de a vedea cum funcţionează sisteme de învăţământ similare, de ce facilităţi dispun studenţii respectivi şi aşa mai departe.

În consecinţă, este vocea copilului care ştie ce vrea, ştie ce poate şi cere părintelui lucruri de care are nevoie, lucruri pe care le-a văzut la alţi copii, însă cu inocenţa specifică vârstei, fără să ia în calcul posibilităţile materiale ale părintelui. Sigur că unele din aceste obiecţii sunt pertinente – şi problemele sunt analizate tot timpul de factorii de decizie pentru a se alege cea mai bună opţiune, atât pentru individ, cât şi pentru instituţie – din păcate, de multe ori, feed-back-ul este constrâns de subţirimea resurselor. Însă, aşa cum spunea Constantin Brâncuşi, **„Trebuie să aspiri necontenit să ajungi cât mai sus dacă vrei să vezi cât mai departe”.**

Pasiunea condamnă la performanţă

Pentru cei mai puţin familiarizaţi cu etapele formării unui pilot de vânătoare, l-am rugat pe **căpitan-comandorul Adriean Geană**, comandantul grupării şcoală de la Şcoala de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene, să ne prezinte algoritmul acestei deveniri. „Există trei niveluri ale instrucţiei, astfel: ◆ instrucţia de bază – în cadrul căreia se realizează trecerea pe tipul de aeronavă; ◆ instrucţia avansată – în cadrul căreia se urmăreşte însuşirea, formarea şi consolidarea deprinderilor în tehnica pilotajului; ◆ instrucţia tactică – este, la rândul ei, de două feluri (de bază – în cadrul căreia se urmăreşte însuşirea tehnicii de pilotaj, şi avansată – în cadrul căreia se deprind tehnicile de întrebuinţare în luptă).

La sfârşitul anului patru, studenţii se află în etapa instrucţiei de bază, având deprinderile necesare pentru a evolua în zonă de maneabilităţi la înălţimi medii în dublă comandă, precum şi de a efectua tur de pistă în simplă comandă, pe avioane cu reacţie nemodernizate. Zborul pe avioane cu reacţie nemodernizate reprezintă însă etapa pregătirii pentru trecerea pe avioanele modernizate, care dispun de sisteme de navigaţie şi de sisteme de arme moderne. Abia acesta reprezintă pasul decisiv pentru saltul final, respectiv avioanele de luptă. După absolvirea cursului de bază, urmează brevetarea ca pilot şi primirea funcţiei”, ne-a explicat **căpitan-comandorul Geană**.

Cu aproximativ 80 de ore de zbor (dintre care peste 60 de ore pe IAK-52, efectuate în cursul anilor I şi II de studiu, şi 20 de ore pe IAR-99 Standard)**, studentul sergent-major Florin Breahnă** a fost primul care a primit ok-ul instructorului pentru a zbura în simplă comandă, anul acesta, avionul IAR-99 Standard. „Pasiunea condamnă la performanţă”, este deviza lui Florin. De altfel, între două zboruri, am aflat de la viitorul pilot că a crescut pe pistă, printre MiG-uri, tatăl său fiind maistru de aviaţie. Un motiv suficient pentru a înţelege nu doar pasiunea pentru zbor, ci şi secretul faptului pentru care este o

Promoţie 1986, **locotenent-comandorul Petre Daniel Lungu**, alias BILĂ, a efectuat, în data de 14 iunie a.c., ultimul zbor în calitate de pilot militar.

Pilot clasa I, cu peste 1.200 de ore de zbor, dintre care 800 în funcţia de instructor de zbor, BILĂ a decis că a sosit timpul să spună adio unei cariere în care a investit totul: suflet, pasiune, timp.

Primirea de care a avut parte la coborârea din aeronavă a avut darul de a-l impresiona în aşa măsură, încât era greu de spus dacă faţa îi era scăldată în şampanie sau în lacrimi. Dar, mai mult decât atât, manifestarea colegilor şi a elevilor a demonstrat ceva mult mai important: faptul că pilotul Lungu a însemnat ceva pentru aviaţia militară românească. Şi pentru mult timp de acum înainte, când va auzi pe cer zumzetul unui avion de luptă, va gândi, nostalgic, că poate el este cel care i-a dat aripi celui din cabină. Ceea ce, să recunoaştem, nu este puţin lucru.

... după zbor

adevărată enciclopedie în ceea ce privește aviația. Acum, un fel de culme a ironiei este faptul că, deși s-a visat ani la rând pilotând MiG-ul 21, nu va avea această ocazie. Însă gândul la avionul multirol compensează oarecum respectiva dezamăgire.

Studentul sergent-major Şerban Radu Mihai speră ca pista de la Boboc să fie redată în folosință cât mai curând, pentru ca la anul, cursul de bază să se desfășoare în cadrul Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene: „Poate așa vom reuși să efectuăm toate orele de zbor planificate, pentru că aici zborul este afectat în dese rânduri de traficul aeronavelor civile". Nici colegul său, **studentul sergent-major Mihai Codruţ**, nu se abate de la regulă. În opinia lui, pregătirea în zbor pe perioade mai mari de timp, fără întreruperi, ar fi mult mai eficientă. În acest fel, nu ar trebui reluate de fiecare dată etape ce au mai fost parcurse, iar formarea ca pilot s-ar realiza, în aceste condiții, cu mai multă eficiență și într-o perioadă mai scurtă de timp.

Faptul că există astfel de solicitări trebuie să bucure, nicidecum să îngrijoreze. Înseamnă că există resursă umană de calitate, cu personalitate, care vrea şi poate să ofere performanţă. Din păcate, nu este suficient. Pentru că resursa umană de calitate are nevoie de resursă materială pe măsură şi de programe manageriale pe măsură. În orice caz, indiferent de cât de mare ar fi pasiunea pentru zbor, un pilot nu se formează peste noapte. Iar studiile universitare deţin o pondere cel puţin la fel de importantă ca şi dezvoltarea aptitudinilor pentru zbor în procesul devenirii unui pilot.

În consecinţă, noi le urăm multă baftă studenţilor anului IV la examenul de licenţă ce urmează să-l susţină în mai puţin de o lună.

Căpitan MIRCEA BARAC ■

Viitoarea generație de piloți de luptă din Forțele Aeriene Române va căpăta aripi datorită măiestriei următorilor instructori de zbor: Marius Geană, Iulian Iamandi, Ion Florea, Cristian Brotoiu, Mihai Grosu, Daniel Deaconu, Nicolae Iuga, Dănuț Alexandru

Turnul: Pentru a evita poluarea sonoră, virați 45 grade spre dreapta.

Pilotul: Ce poluare sonoră putem produce la 7.000 metri altitudine?

Turnul: Cea rezultată din coliziunea voastră cu 727-le care vine spre voi!

Pilotul: Mai avem foarte puțin combustibil. Așteptăm urgent instrucțiuni.

Turnul: Care vă este poziția? Nu vă pot vedea pe ecran.

Pilotul: Staționăm pe pista 2 și așteptăm cisterna de o eternitate!

Turnul: Înălțimea și poziția?

Pilotul: 1.80 metri și stau pe scaunul din stânga-față.

Participare românească la "Elite 2007"

Tuesday, June 12, 2007, 86th Air Base Fetesti - two MiG-21 LanceRs took off for Lechfeld Air Base, Germany. A few minutes later, a Romanian Air Force detachment, made up of approximately 30 persons got on the board of a C-130 Hercules aircraft, belonging to the 90 Airlift Base for the same destination. The purpose: participation for the first time with personnel and military technique in an electronic warfare exercise - "Elite 2007 (Electronic Live Training Exercise)".

Bringing together 18 countries with over 35 jets, airlift aircraft, helicopters and antiaircraft technique based on the ground, as well as approximately 1500 troops, "Elite 2007" can be considered the biggest electronic warfare exercise in Europe. The organizer, German Air Force Staff, aimed to provide the opportunity that all participants train together in flying missions within hostile electromagnetic environment during two weeks, from June 14 to June 28.

Marți, 12 iunie a.c., Baza 86 Aeriană Fetești – două avioane MiG-21 LanceR decolau cu destinația Baza Aeriană Lechfeld, Germania. Câteva minute mai târziu, un detașament al Forțelor Aeriene Române, format din aproximativ 30 de militari, se îmbarca într-o aeronavă C-130 Hercules aparținând Bazei 90 Transport Aerian cu aceeași destinație. Scopul: participarea pentru prima dată cu personal și tehnică militară la un exercițiu de război electronic – "Elite 2007" (Electronic Live Training Exercise).

Reunind 18 state, cu peste 35 de aeronave de luptă, de transport, elicoptere și tehnică de apărare aeriană cu baza la sol, precum și aproximativ 1.500 de militari, "Elite 2007" poate fi considerat cel mai mare exercițiu de război electronic din Europa. Organizatorul, Statul Major al Forțelor Aeriene Germane, și-a propus ca, timp de două săptămâni, între 14 și 28 iunie, să ofere participanților oportunitatea de a se antrena împreună în zbor, în mediu electromagnetic ostil.

Tehnica militară implicată în exercițiu a fost foarte variată, de la vehicule de teren, până la avioane supersonice de ultimă generație. Astfel, am remarcat între altele aeronavele Mirage 2000D, venind din Franța, TORNADO, ale Forțelor Aeriene Britanice, Italiene și Germane, F-16 grecești și turcești, F-18 HORNET elvețiene, Su-22 FITTER-F poloneze, avioanele EUROFIGHTER, cu care Forțele Aeriene Germane au participat pentru prima dată într-un exercițiu de război electronic, sistemele de rachete sol-aer PATRIOT și ROLAND, radarul tridimensional GIRAFFE, precum și elicopterele AS-532 COUGAR și CH-53.

În exercițiu au fost implicate bazele aeriene din sudul Germaniei, acțiunile principale având loc deasupra poligonului Heuberg. Detașamentul român a fost dislocat la Baza Aeriană Lechfeld, de unde aeronavele militare românești au decolat în două valuri zilnic, atunci când condițiile meteo au fost favorabile. Beneficiind de o organizare în stil german, cu o planificare în cel mai mic detaliu a misiunilor, fiecare a știut exact ce are de făcut.

De altfel, prestația militarilor români la exercițiu a fost unanim apreciată. În cele aproximativ 20 de ore de zbor, piloții și-au îndeplinit cu succes misiunile asumate. Un loc central în cadrul exercițiului l-au ocupat operațiile aeriene combinate, care au permis executarea de scenarii complexe, cu implicarea tuturor tipurilor de aeronave prezente la exercițiu – avioane de luptă, de transport și elicoptere – în condiții de bruiaj emis de sistemele de apărare aeriană de la sol.

Nu în ultimul rând, este de remarcat interesul jurnaliștilor pentru prezența românească la exercițiu, manifestat în data de 20 iunie, la Ziua Presei, precum și în data de 21 iunie, în așa numita "Spotters Day", zi dedicată pasionaților de aviație. Peste 80 de jurnaliști din Germania, dar și din alte țări europene s-au oprit la hangarul detașamentului român pentru a fotografia aeronavele MiG-21 LanceR și pentru a sta de vorbă cu piloții și cu personalul tehnic.

Sergent-major
LILIANA HANGA
VĂTĂMĂNESCU ■

FORȚA DE RĂSPUNS A NATO GATA DE ... "RĂSPUNS"

În contextul unui scenariu sumbru, ce a implicat o rezistență acerbă din partea forțelor militare ale Suediei și Finlandei, Forța de Răspuns a Aliației și-a demonstrat starea de pregătire optimă în cele trei exerciții organizate în perioada 19-24 mai, în Țările Baltice.

Sub numele de cod "Noble Mariner", "Noble Award" și "Kindred Sword", exercițiile au testat abilitățile a peste 10.000 de militari, din 19 țări, în realizarea misiunilor comune variate, de la căutare-salvare în zone de dezastre naturale, până la operațiuni de evacuare a personalului cu intervenție militară.

Peste 150 de nave, submarine și avioane au luat parte la manevre și au fost însemnate peste 600 de misiuni aeriene. "Acest tip de pregătire este de neprețuit, datorită parcurgerii tuturor etapelor, de la planificare, coordonare, până la aptitudini individuale, și asigură stadiul de pregătire optim în vederea răspunderii la situații de criză", a declarat amiralul Sir James Burnell-Nugent, comandantul Componentei de Comandă Maritime Aliate.

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU ■
Sursa: www.nato.int

ASPECTE ACTUALE ŞI DE PERSPECTIVĂ ALE ÎNVĂŢĂMÂNTULUI DIN FORŢELE AERIENE

Etapa integrării depline în NATO şi Uniunea Europeană reprezintă etapa în care vor fi îndeplinite obiectivele pe termen mediu ale procesului de transformare, etapa în care obiectivele educaţionale, organizarea sistemului şi structura programelor de învăţământ militar vor asigura personalului posibilitatea formării competenţelor şi capacităţilor, atât pentru exercitarea profesiei militare, cât şi pentru integrarea în viaţa socială civilă.
Astfel, obiectivul fundamental al instruirii instituţionalizate în Forţele Aeriene îl reprezintă formarea şi dezvoltarea profesională a ofiţerilor, maiştrilor militari şi subofiţerilor, conform nevoilor reale de pregătire ale acestei categorii de forţe ale armatei, alinierea procesului educaţional la standardele, procedurile şi tehnologiile de instruire şi evaluare din ţările Uniunii Europene şi ale armatelor partenere din Alianţă, devansarea prin aria curriculară a transformărilor şi schimbărilor care se produc la nivelul structurilor operaţionale din Forţele Aeriene şi atragerea resursei umane din alte ţări şi structuri naţionale de apărare pentru formare în instituţiile de învăţământ ale Forţelor Aeriene.

Air Force Educational Process – current and perspective aspects

Full integration into NATO and European Union is a rather difficult phase demanding transformation medium-term goals to be fulfilled, a stage when educational objectives, i.e. re-organization of system and military curriculum structure, will enable development of personnel skills so that they become military professionals and, at the same time, be able to integrate into civil social life.

Air Force transformation on the whole aims at achieving a modern fully professional structure, increasingly mobile, efficient, flexible, deployable and sustainable, capable of expertly performing joint operations and accomplishing a large spectrum of missions.

Interviu cu ***locotenent-colonel Nicuşor Ţacu,***
şeful Biroului Învăţământ
din Statul Major al Forţelor Aeriene

– Domnule locotenent-colonel, care sunt locul şi rolul învăţământului din Forţele Aeriene, raportat la schimbările majore adoptate de sistemul de învăţământ la nivel european şi, implicit, naţional?

– Consiliul European de la Lisabona, din martie 2000, a recunoscut rolul deosebit de important al educaţiei, ca parte integrală a politicilor sociale şi economice, menţionând faptul că dezvoltarea unui sistem de educaţie şi formare profesională de calitate reprezintă obiectivul strategic al anului 2010, în devenirea Uniunii Europene ca cea mai dinamică economie bazată pe cunoaştere din întreaga lume, în special în ceea ce priveşte promovarea incluziunii sociale, a coeziunii, mobilităţii, capacităţii de angajare şi a competitivităţii.

De asemenea, prin Declaraţia de la Copenhaga, de la sfârşitul lunii noiembrie 2002, au fost stabilite priorităţile referitoare la dezvoltarea sistemelor de educaţie şi de formare profesională, iniţială şi continuă, materializate în: dimensiunea europeană, transparenţă, informare şi consiliere, recunoaşterea competenţelor şi calificărilor, asigurarea calităţii în formare.

Alinierea conţinutului învăţământului din Forţele Aeriene la cerinţele şi standardele Uniunii Europene şi NATO se derulează pe mai multe planuri, pentru fiecare nivel educaţional în parte avându-se în vedere o serie de documente-cadru, precum: Magna Carta a universităţilor din Europa (Bologna, 1988), Declaraţia Comună a Miniştrilor Europeni din cadrul Spaţiului European de Învăţământ Superior de la Bologna, 19 iunie 1999, Declaraţia Summit-ului de la Praga, privind implementarea Declaraţiei de la Bologna şi Declaraţia Summit-ului de la Berlin din 18/19 septembrie 2003, privind învăţământul superior.

Pornind de la aceste deziderate, am adaptat structura şi conţinutul atât la cerinţele şi standardele naţionale şi europene, cât şi la cele specific militare din NATO. Astfel, am pornit de la ideea că patrulaterul – educaţie, organizaţie furnizoare de educaţie, programe de studii, beneficiarii direcţi ai educaţiei – specifice învăţământului, trebuie să genereze atractivitate, competitivitate, performanţă şi finalităţi pro-active, în conformitate cu nevoile reale de instruire ale Forţelor Aeriene şi cu aşteptările aliaţilor din NATO.

– Ţinând cont de actualele cerinţe la nivel european, dar şi de procesul de transformare al categoriei noastre de forţe, ce modificări de substanţă a înregistrat învăţământul din Forţele Aeriene în plan organizatoric în ultimii ani?

– **Procesul de restructurare a Forţelor Aeriene** a cuprins şi instituţiile militare de învăţământ, fiecare nivel educaţional suferind modificări substanţiale în ultimii ani.

Astfel, din punct de vedere organizatoric, pot fi amintite următoarele transformări majore: ♦ restructurarea Academiei Forţelor Aeriene şi intrarea în vigoare, începând cu anul de învăţământ 2005–2006, odată cu aplicarea noii legi a studiilor universitare, a unui nou cadru organizatoric şi funcţional (stat de organizare), adaptat noilor cerinţe din învăţământul universitar naţional şi european, corelat cu necesitatea şi perspectiva transformării învăţământului de formare a ofiţerilor din Forţele Aeriene, prin orientarea acestuia, în perspectivă, spre domenii tehnico-inginereşti; ♦ mutarea Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene, începând cu anul de învăţământ 2004–2005, de la Mediaş în locaţia Boboc, şi integrarea din punct de vedere administrativ şi logistic în Şcoala de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene, cu respectarea autonomiei organizării şi desfăşurării învăţământului postliceal de formare a maiştrilor militari şi subofiţerilor, facilitând crearea unei puternice platforme de învăţământ pentru formarea şi dezvoltarea profesională a maiştrilor militari şi subofiţerilor din Forţele Aeriene, în locaţia Boboc; ♦ integrarea învăţământului de specializare şi perfecţionare în armă, prin realizarea unei singure şcoli de aplicaţie pentru Forţele Aeriene în locaţia Boboc, începând cu anul de învăţământ 2003–2004, prin comasarea fostelor şcoli de aplicaţie ale armelor – aviaţie, artilerie şi rachete sol-aer, radiolocaţie.

– Dar în ceea ce priveşte funcţionalitatea, ce măsuri au fost adoptate?

– Din punct de vedere funcţional, principalele modificări abordate la nivelul învăţământului din cadrul categoriei noastre de forţe, constau în:

▶ iniţierea de măsuri pentru modificarea planurilor de învăţământ şi a programelor analitice din cele trei instituţii de învăţământ ale Forţelor Aeriene, în acord cu nevoile specifice de pregătire a resursei umane şi corelate cu un nou model al absolventului fiecărei instituţii de învăţământ, elaborat în concordanţă cu cerinţele Uniunii Europene, ale NATO şi ale Organizaţiei Internaţionale a Aviaţiei Civile;

▶ preluarea unor modele de instruire europene şi din armatele ţărilor membre NATO, atât în ceea ce priveşte modulele de pregătire universitară, cât şi cele de pregătire militară generală şi de specialitate, urmărindu-se introducerea unor conţinuturi de învăţat noi, concomitent cu utilizarea unor metode de predare – evaluare moderne;

▶ implementarea unor măsuri vizând compatibilizarea învăţământului de specializare şi perfecţionare din Şcoala de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene, cu cel al partenerilor de Alianţă, care au vizat, în special, organizarea modulară a cursurilor de carieră şi nivel, reevaluarea în întregime şi adaptarea la noile cerinţe ale integrării în Alianţă a ariei curriculare;

▶ formarea unitară a ofiţerilor, maiştrilor militari şi subofiţerilor de artilerie şi rachete sol-aer în instituţiile de învăţământ din Forţele Aeriene, indiferent de structura/categoria de forţe în care vor fi repartizaţi pentru ocuparea primei funcţii de ofiţer:

▶ implementarea modulelor de pregătire tip "On Job Training", desfăşurate în structurile operaţionale din Forţele Aeriene;

▶ utilizarea în procesul de învăţământ din instituţiile militare de învăţământ a personalului militar care a absolvit diferite forme de pregătire în străinătate sau a participat la diferite misiuni internaţionale;

▶ restructurarea centrelor de învăţare a limbilor străine, corespunzător nevoilor de pregătire în domeniul competenţei lingvistice a resursei umane din Forţele Aeriene, concomitent cu înfiinţarea Centrului de Resurse şi Învăţare – Boboc, şi experimentarea standardului european CEF (Common European Framework).

De asemenea, toate instituţiile de învăţământ din Forţele Aeriene derulează, începând cu anul 2003, un program de instruire a elevilor/studenţilor/cursanţilor în domeniul leadership-ului, acţiune care a cuprins asistenţă din partea partenerului britanic în organizarea şi desfă-

Atribuțiile Biroului Învățământ din Statul Major al Forțelor Aeriene

◆ gestionează trei instituții de învățământ distincte și complexe, cu o mare diversitate de domenii de competență, structurate pe niveluri educaționale diferite, astfel: Academia Forțelor Aeriene – învățământ superior; Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene – învățământ preuniversitar și Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene – învățământ de specializare și perfecționare (educație permanentă);

◆ urmărește implementarea legislației civile în domeniul învățământului, cu scopul de a ne încadra în noile cerințe și standarde ale acesteia, învățământul militar fiind, conform legii, parte integrată a sistemului național de învățământ;

◆ menține o legătură permanentă cu unitățile/marile unități operaționale din subordinea Statului Major al Forțelor Aeriene, privind calitatea absolvenților, urmărindu-se, în același timp, proiectarea și derularea modulelor "On Job Training", organizate în aceste unități;

Personalul Biroului Învățământ (de la stânga la dreapta): Corina Dumitrescu, Daniela Tomi, maior Florin Pângăleanu, Anca Tudorașcu

◆ gestionează toate programele de învățare a limbilor străine în cele trei centre de învățare a limbilor străine și Centrul de Resurse și Învățare din Forțele Aeriene, astfel:
– testare și selecție;
– elaborarea dinamicilor de pregătire;
– constituirea grupelor de studiu;
– întocmirea și gestionarea unitară a programelor de studiu conform noilor cerințe ale Cadrului European de Referință (CEF);
– evaluarea competenței lingvistice a personalului din Forțele Aeriene, cu prioritate a celui din Forța dislocabilă;
– completarea, actualizarea bazei de date cu informațiile privind cunoașterea limbilor străine.

◆ domeniile de competență ale biroului vizează atât aspecte stricte ale învățământului din Forțele Aeriene, referitoare la aplicarea legislației în domeniu, organizarea și desfășurarea programelor de studii specifice, analiza și evaluarea proceselor educaționale, cât și problemele referitoare la organizarea instituțiilor de învățământ, logistica didactică, asigurarea materială, gestionarea programelor de stagiu și practică în unitățile subordonate, pregătirea personalului armatelor străine, relații internaționale pe linie de învățământ etc., ținându-se în permanență legătura cu celelalte instituții militare de învățământ;

◆ este singura structură cu atribuții de expertiză în domeniul învățământului din S.M.F.A., având legături funcționale directe cu Statul Major General și Direcția Management Resurse Umane, precum și cu celelalte instituții de învățământ din Forțele Terestre și Navale, Academia Tehnică Militară și Universitatea Națională de Apărare.

șurarea acestui modul, pregătirea de instructori în centre specializate și asigurarea de materiale bibliografice.

– Care sunt, concret, principalele probleme cu care se confruntă învățământul instituționalizat din Forțele Aeriene și ce posibilități de remediere ați identificat la nivelul structurii pe care o conduceți?

– În momentul de față, există dificultăți majore în desfășurarea procesului de învățământ, determinate de încadrarea deficitară a posturilor didactice, în special la instructori militari, la toate instituțiile de învățământ. Principala cauză a acestui fapt o reprezintă lipsa atractivității funcțiilor didactice în instituțiile militare de învățământ, din cauza coeficienților relativ mici ai funcțiilor și a motivației financiare scăzute. În aceste condiții, cadrele militare preferă să încadreze funcții în unitățile operaționale, unde beneficiază de diverse sporuri, au coeficienți mai mari de încadrare și există șanse mai mari de promovare.

Pentru rezolvarea acestui aspect, Biroul Învățământ în colaborare cu Serviciul Personal și Mobilizare din SMFA a inițiat o serie de propuneri pentru modificarea unor acte normative în vigoare, în scopul creșterii motivației cadrelor militare pentru a ocupa funcții didactice în instituțiile militare de învățământ. De asemenea, avem în vedere chiar posibilitatea includerii în statele de organizare a unor instructori (cadre militare în rezervă) cu o mare experiență atât de specialitate, cât și didactică, în cadrul sistemului de învățământ din Forțele Aeriene. Totodată, vom încerca să ridicăm nivelul de perfecționare a instructorilor și, implicit, a calității actului didactic, prin trimiterea cadrelor didactice la cursuri de perfecționare în străinătate.

În aceeași idee, o altă problemă pe care trebuie să o gestionăm se referă la existența deficitelor de încadrare din unități, de data aceasta în ceea ce privește specialiștii din arma aviație – ingineri și maiștri militari. Pentru a elimina acest aspect, analizăm posibilitatea constituirii unei grupe de ingineri de aviație, specialitatea "armament de bord", în cadrul Academiei Tehnice Militare, concomitent cu creșterea, în anii următori, a dinamicii de învățământ la Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene, pentru toate armele și specialitățile.

Deoarece instituțiile militare de învățământ au o logistică didactică învechită, neperformantă, care nu se mai înscrie în tendințele actuale de desfășurare a prestației didactice, urmărim inițierea unui proiect de informatizare a învățământului, prin care să se doteze instituțiile militare de învățământ cu computere, mijloace de video-proiecție, table conectate la computer, simulatoare, precum și dotarea laboratoarelor la un nivel performant, care să permită desfășurarea unui învățământ la standardele de calitate actuale.

Un alt aspect ce urmează a fi remediat se referă la suprapunerea perioadelor de instrucție în zbor, pe timpul școlarizării în Academia Forțelor Aeriene, aspect amplificat și de lipsa resursei la avionul-școală reactiv. Pentru eliminarea acestei disfuncționalități, studiem posibilitatea executării instruirii în zbor a studenților, respectiv a cursanților de la cursul de bază aviație/naviganți, în perioade diferite pentru fiecare an de învățământ.

În ceea ce privește creșterea competențelor generale în cadrul programelor de limbi străine, există propuneri pentru achiziționarea și distribuirea către instituțiile militare de învățământ și centrele de limbi străine de materiale didactice întocmite conform cerințelor Cadrului European Comun de Referință (CEF), care va fi implementat începând cu anul de învățământ 2007/2008.

– Ce priorități există la nivelul învățământului, în Forțele Aeriene, pentru perioada următoare?

– Întrucât un sistem de învățământ performant și cu adevărat eficient are nevoie de susținere permanentă și actualizare atât a obiectivelor, cât și a resurselor, avem în vedere următoarele aspecte:

▶ finalizarea *Concepției privind formarea și dezvoltarea profesională a resursei umane din Forțele Aeriene* (imediat după aprobarea Concepției transformării învățământului militar din Armată);

▶ dimensionarea activităților de pregătire a personalului și stabilirea conținutului învățământului în strânsă corelare cu evoluția structurilor specifice din Forțele Aeriene în perspectiva anilor 2007/2012;

▶ continuarea compatibilizării învățământului din Forțele Aeriene cu modelele educaționale ale Uniunii Europene și din armatele partenerilor de Alianță, alinierea acestuia la acordurile de standardizare NATO și la tehnologiile de instruire și evaluare europene;

▶ elaborarea planului de pregătire prin cursuri de carieră și nivel din Școala de Aplicație pentru Forțele Aeriene, în funcție de prioritățile actuale de instruire din Forțele Aeriene;

▶ identificarea și aplicarea în procesul de învățământ a lecțiilor învățate, precum și a unor metode moderne de predare-învățare-evaluare, în care informatizarea, problematizarea, modelarea și simularea să reprezinte repere importante ale activităților didactice;

▶ inițierea unor proiecte de implementare a noilor concepte ADL (Advanced Distributed Learning) și e-learning în procesul de învățământ din fiecare instituție de învățământ;

▶ continuarea implementării în toate unitățile operaționale din Forțele Aeriene a modulului "On Job Training", prin organizarea și desfășurarea de module scurte de instruire post pregătire instituționalizată;

▶ dezvoltarea logisticii didactice și a bazei bibliografice a învățământului, în special prin implicarea cadrelor didactice în elaborarea de noi elemente de suport didactic: manuale, cursuri, aplicații, soft-uri educaționale etc.;

▶ revederea și îmbunătățirea programelor de învățare și perfecționare în domeniul limbilor străine, prin introducerea standardelor europene în domeniu (Common European Framework);

▶ ridicarea nivelului profesional și științific al cadrelor didactice, atât prin participarea la forme instituționalizate de instruire, cât și prin pregătirea individuală, concomitent cu intensificarea activităților de documentare în structurile operaționalizate din Forțele Aeriene;

▶ dezvoltarea relațiilor de colaborare cu instituțiile militare și civile de învățământ din țară și străinătate, concomitent cu inițierea unor activități de promovare a programelor proprii de instruire.

– Vă mulțumesc foarte mult, domnule locotenent-colonel, pentru lămuririle aduse cititorilor noștri!

A consemnat,
Căpitan MIRCEA BARAC ■

BRAINSTORMING PSIHOLOGIC

Brainstorming

Among the constituent elements of professional success, reference made herein particularly to flying, human factor is constantly the determinant. Going deeper into various pieces that make up and finally give shape to individual behavioral attitudes becomes the primary objective of those experts whose job is to know us and themselves – military psychologists.

Dintre elementele constitutive ale unei reuşite pe plan profesional, şi vom face referire aici, în mod special, la activităţile legate de zbor, factorul uman este, în mod constant, cel determinant. Aprofundarea diferitelor componente ce alcătuiesc şi creionează, în final, atitudini comportamentale specifice fiecăruia dintre noi devine obiectivul primordial al celor destinaţi să ne cunoască şi să se cunoască permanent – psihologii militari.

În acest context, de încercare a realizării unor etape de relaţionare între componenta teoretică, a studiului aprofundat şi a cunoştinţelor de specialitate, şi unicitatea fiecărui individ, s-a desfăşurat, la Şcoala de Aplicaţie a Forţelor Aeriene de la Boboc, convocarea anuală a personalului destinat asigurării asistenţei psihologice în unităţile şi marile unităţi din cadrul Statului Major al Forţelor Aeriene.

Cu scopul declarat de însuşire a "Concepţiei privind activitatea de selecţie, cunoaştere şi asistenţă psihologică în Armata României", întâlnirea psihologilor a avut ca obiectiv realizarea unor deprinderi comune în scopul diagnosticării şi realizării profilului uman pentru personalul din Forţele Aeriene. Prezenţa, în număr mare, a personalului încadrat în birourile de asistenţă psihologică (peste 25 de persoane) a demonstrat interesul şi dorinţa de exprimare comună pe principii specifice profesiei.

Ideea care a fost cel mai mult reiterată pe parcursul discuţiilor s-a referit la implementarea noţiunii de confidenţialitate dintre psiholog şi subiect (termen introdus cu referire la personalul asistat). Această confidenţialitate, mult asemănătoare cu cea din domeniile medical sau juridic, mai are mult de parcurs până la atingerea gradului de intimitate cerut, mai ales pentru inducerea unor relaţii socio-umane ce fac posibilă apropierea părţilor şi deschiderea subiectului spre analiză. Reticenţa faţă de asistenţa psihologică este întâlnită la toate nivelurile şi, probabil, cea mai mare responsabilitate revine comandanţilor, care au sarcina de încurajare a demersurilor efectuate de psihologi, tocmai pentru a fi siguri că personalul din subordine se află, şi din punct de vedere emoţional – factor decisiv în luarea deciziilor –, la capacităţi optime.

De asemenea, aplecarea către metode tradiţionale de consult şi analiză a fost un alt element important prezent în discuţii. "Niciodată nu veţi fi specialişti adevăraţi dacă nu staţi de vorbă cu omul. Trebuie să vă întoarceţi la munca de jos – intervievarea subiectului cu chestionarul în faţă şi tratarea cu condescendenţă a acestuia – şi nu să vă transformaţi în inchizitori", a fost sfatul **comandorului Edmond Cracsner**, şeful Secţiei de Asistenţă Psihologică din cadrul Statului Major General.

După realizarea acestor interviuri, plecat de pe bazele axei om-maşină-mediu, apare momentul cel mai greu pentru psihologi – interpretarea. Este momentul în care trebuie să dispară anumite prejudecăţi, trebuie înlăturate anumite tipare înrădăcinate, este momentul raportării numai şi numai la subiect, este momentul punctului de plecare a corectărilor, iniţial ale omului şi, apoi, ale celorlalţi factori, al căutării feed-back-ului.

Totodată, este momentul descoperirii "cazurilor speciale" – persoane cu inteligenţă normală care pot ascunde un anumit temperament (de exemplu, tipul coleric). Perspicacitatea şi flerul profesional sunt elementele necesare a fi atinse în aceste cazuri, în scopul descoperirii itemilor adiacenţi revelatori, deoarece munca obişnuită a psihologului nu este un panaceu pentru orice tip de comportament.

O soluţie, dezvoltată ca şi concluzie în cadrul

Generalul de flotilă aeriană Liviu Burnală urând bun venit participanţilor la convocare

prezentării unui studiu de caz de către **psiholog Codruţa Zerfas**, de la Brigada 1 Rachete Sol-Aer, este deschiderea sufletului către subiect. Acest tip de abordare poate fi benefic, deoarece individul chestionat poate interpreta această apropiere prin definirea persoanei ce efectuează interviul drept fiinţă umană şi poate reacţiona ca atare.

Căpitan-comandorul Florin Păun – prezentare de caz

Discuţiile purtate au relevat şi un alt aspect, cel referitor la decizia comandanţilor în urma interpretării rezultatelor chestionării factorului uman din punct de vedere psihologic. Să nu uităm că, mai ales în bazele aeriene, există o puternică motivaţie a personalului navigant de a efectua zboruri, de cele mai multe ori peste limita admisă. Intervenţia psihologilor, bazată întotdeauna pe intervievarea subiecţilor, poate fi, şi sunt destule cazurile prezente, minimalizată de persoanele care au putere de decizie (nu întotdeauna aceste persoane au studii de specialitate). De aceea, profilul realizat trebuie să fie conceput într-un stil ce nu poate lăsa loc de interpretare – în lipsa studiilor de specialitate există tendinţa de apreciere şi crearea de profiluri proprii.

În acest context, am remarcat şi prezentarea făcută de şeful Secţiei Securitate Zbor din cadrul

NIVELUL DE SECURITATE A ZBORULUI
DETERMINAT DE FACTORUL UMAN, CA
GENERATOR DE EVENIMENTE DE AVIAŢIE
ÎN FORŢELE AERIENE ROMÂNE
ÎN ANUL 2006

Securitatea zborului – factor decisiv în alcătuirea profilului psihologic al piloţilor

Statului Major al Forţelor Aeriene, **comandorul Nicolae Grigorie** – "Nivelul de securitate a zborului determinat de factorul uman, generator de accidente de aviaţie în Forţele Aeriene". Concluziile lucrării prezentate – trebuie să încetăm a mai gândi "româneşte" (aspectul financiar mai presus de standardele de performanţă impuse) şi să trecem la sistemul standardizat de apreciere a performanţelor. De asemenea, teama de scoatere de la zbor sau pierderea unor avantaje materiale imediate nu trebuie să mai reprezinte un impediment în calea unei atitudini profesioniste. În aceeaşi idee, trecerea cu superficialitate peste anumite elemente prezente în comportament (stări de oboseală, neefectuarea concediilor la timp, probleme personale) trebuie să dispară definitiv.

"Prezenţa la activitate a specialiştilor din cadrul Secţiei de Asistenţă Psihologică din Statul Major General, a personalului de profil de la Institutul Naţional de Medicină Aeronautică şi Spaţială şi Statul Major al Forţelor Navale a oferit convocării un statut de profesionalism desăvârşit, reuşindu-se, astfel, atingerea tuturor obiectivelor propuse : ◆ informări asupra activităţilor specifice domeniului; ◆ verificarea modului de înţelegere corectă a instrucţiunilor tehnice privind interpretarea şi realizarea profilurilor psihologice; ◆ expunerea unor teme specifice domeniului cunoaşterii psihologice; ◆ schimbul de experienţă; ◆ prezentarea precizărilor de ordin tehnico-organizatoric privind activităţile prezente şi de perspectivă, ne-a declarat organizatorul activităţii, **căpitanul comandor Florin Păun**, şeful Biroului de Asistenţă Psihologică din comandamentul Forţelor Aeriene.

Cu completarea că, în toate activităţile desfăşurate, incluzând aici şi cina oficială (unde relaţiile socio-umane s-au constituit ad-hoc), şi personalul destinat asigurării asistenţei psihologice a manifestat deschidere către exprimarea unui limbaj şi atitudini comune, în scopul realizării profilului uman specific destinat fiecărui individ în parte, considerăm că tema adusă în discuţie constituie pentru întreg personalul din Forţele Aeriene un factor de reflecţie. Executarea activităţilor de tip brainstorming, mai ales cele destinate factorului uman, nu poate fi decât benefică, mai ales că sintagma "Nosce te ipsum" este, desigur, atât de actuală pentru noi toţi.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

Gânduri exprimate în cartea de onoare a Şcolii de Aplicaţie

Reuniune NATO – Medicina Aeronautică

La începutul lunii iunie a.c., a avut loc, la Cesme-Izmir, Turcia, reuniunea grupului de lucru pe probleme aeromedicale "Aeromedical Panel – AMDP".

Activitatea s-a constituit într-un schimb de informaţii foarte utile referitoare la activităţile de evacuare aeromedicală, antrenamentul şi pregătirea continuă a personalului medical şi paramedical, a algoritmului de rezolvare atât a evacuărilor aeromedicale, cât şi a urgenţelor survenite în urma incidentelor şi accidentelor de zbor. De asemenea, au fost abordate aspecte referitoare la dotarea aeronavelor în variantă MEDEVAC şi, nu în ultimul rând, a armonizării legislative cu privire la statutul personalului aeronautic.

La reuniune au participat reprezentanţi din Belgia, Canada, Danemarca, Franţa, Germa-

nia, Grecia, Italia, Norvegia, Olanda, Polonia, România, Turcia, Marea Britanie. Panelul a fost condus de un reprezentant de la CC Air Izmir.

Agenda de lucru a inclus, pe lângă consideraţii generale, rapoarte ale ofiţerilor de legătură referitoare la armonizarea punctelor de vedere cu privire la sistemele de administrare a oxigenului la bordul aeronavei. De asemenea, trebuie specificat faptul că acest grup are pe agenda de lucru din 2008 discutarea subiectului legat de integrarea echipamentelor de resuscitare. În acest sens, s-a recomandat urmărirea rezultatelor acestor discuţii cu implicaţii privind interoperabilitatea în executarea operaţiilor de evacuare aeromedicală.

Tot în cadrul acestei reuniuni, a fost aprobată definiţia pentru însoţitorul de bord (medic) – flight surgeon: „un medic special antrenat, calificat şi având cunoştinţe la zi în medicina aeronautică" („a physician who is specially trained in, qualified and up to date with aviation medical practice").

În afara subiectelor incluse iniţial pe agenda de zi, au mai fost abordate revizuirea standardelor aflate în responsabilitatea AMDP, avându-se în vedere intrarea în serviciu a noilor tipuri de aeronave (Eurofighter, JSF). Totodată, a fost redactat capitolul – „Doctrină în medicina aeronautică", ce va face parte din „Doctrina de sprijin" – „Support Doctrine".

Colonel medic
ALEXANDRU ELIAD ■

"MOSCHEEA"... DIN INIMA OLTENIEI

„A Mosque"... in the very heart of Oltenia

We were in Craiova. Following our goal, i.e. to make a radiograph of FPS-117 radars status, this time we shaped our course towards Carcea, near to Craiova, right in the middle of the realm of Oltenia, among those people dedicated to a remarkable "white-and-blue" passion. So we arrived there at last.

A few kilometres distant, radar modern building looks like a huge ball showing the local lowlanders' ardour for so-called king of sports … No,… Better … like the Globe … Or even better… it resembles a mosque … the nearest possible to a house of God where the poor address their prayers. Yes, this seems to be the right version, at least the inhabitants think so – "The Mosque in the very heart of Oltenia".

Fuserăm la Craiova. În dorinţa realizării scopului propus – exprimarea unei radiografii asupra activităţii radarelor FPS-117 – paşii ne-au purtat, de această dată, la Cârcea, aproape de Craiova, inima Olteniei şi a oamenilor devotaţi unor iubiri "alb-albastre" reprezentative. Aşadar, ajunserăm şi aci.

De departe, construcţia modernă a radarului pare o minge de fotbal aşezată la nivelul patimii locuitorilor pentru sportul rege... Ba nu... Pare un glob geografic împărţit în numeroase latitudini şi longitudini... Nu... Pare o moschee, un substitut al îndreptării dorinţelor oamenilor nevoiaşi. Da, aceasta pare varianta corectă, cel puţin în viziunea oamenilor locului – "Moscheea din inima Olteniei".

"În fapt, nouă nu ne displace această comparaţie. Face ca relaţiile cu oamenii din zonă să capete o semnificaţie aparte", ni se confesează şeful de stat major al unităţii, **căpitanul Gheorghe Stoica,** pe ritmurile unor trepidaţii nu foarte plăcute, cauzate de mijlocul de transport pus la dispoziţie – un autentic Microbuz TV 105, care parcă se înverşunează, asemeni tuturor oltenilor, să nu cedeze, ba dimpotrivă, să iasă în evidenţă. Drumul nu este însă lung, iar curiozitatea este acoperitoare pentru astfel de inadvertenţe.

"E bine că aţi venit. Veţi cunoaşte aici un grup de prieteni, o familie de camarazi unică. Singurătatea locaţiei face din relaţiile umane o necesitate...", întregeşte locţiitorul comandantului primirea frumoasă, caldă, simplă. Şi acestea fiind spuse, "ne predă" şefului grupului radar, **locotenentul Nicolae Boangiu.** Întâmplător sau nu, ne aflăm chiar la începutul programului zilnic, astfel că nu ratăm nimic din forfota organizată a debutului zilei. Telefoane, rapoarte, verificarea tehnicii, ultimele noutăţi personale strecurate printre rutini profesionale şi, în final, acceptul turei de serviciu pentru a intra "în pâine".

"Suntem mândri de realizările atinse aici", înfiripă o discuţie tânărul locotenent aflat la cârma radarului. "Imuni, de o perioadă bună, la dimensiunile bugetelor care, firesc, în continua tranziţie prin care trec Forţele Aeriene, se îndreaptă către noi în respectivele cuantumuri, am ales să tratăm locaţia radarului ca pe o a doua casă". Într-adevăr, rămânem plăcut surprinşi de condiţiile prezente: bucătărie modernă cu dotări specifice, camere de odihnă revigorante, maşină de spălat rufe, boiler pentru încălzit şi alte minunăţii tehnice contemporane.

"Trebuie totuşi să amintim faptul că întreg bugetul alocat este folosit pentru întreţinerea şi modernizarea radarului. Fără funcţionarea la parametrii optimi a acestuia, nici noi nu am putea să ne îndeplinim obiectivul principal prezent în atribuţiile specifice, acela de supraveghere prin radiolocaţie a spaţiului aerian şi transmiterea informaţiilor în sistem automatizat, dar şi cel secundar, auto-

Căpitan Gheorghe Stoica, şeful de stat major al unităţii

impus, de a ocupa şi a ne menţine pe primul loc între unităţile de radiolocaţie dotate cu radare FPS-117", ne explică starea de fapt

locotenentul Sorin Zaharia, şef tură 2.

Relaxarea pe care o remarcăm în executarea activităţilor specifice vine, fără îndoială, din pregătirea profesională deosebită şi unitatea grupului. Desigur, îşi aduce partea semnificativă de contribuţie prezenţa în unitate a unui număr de militari aproape echivalent cu necesarul. Obişnuinţa ca la fiecare post să răspundă o persoană destinată acestuia poate crea mecanisme de lucru perfecţioniste.

De asemenea, contează şi pregătirea anterioară a oamenilor. "Deoarece specialiştii în radare se formează greu, consider absolut necesară încadrarea

Maistru militar Diana Troacă, noul val de specialişti în radiolocaţie

Tehnologie modernă – atuul profesionalismului

radarelor cu personal care a executat, în prealabil, o pregătire temeinică pe tipul de radar şi menţinerea în funcţii a personalului cu experienţă o perioadă cât mai îndelungată, în vederea obţinerii unui coeficient de disponibilitate maximă a tehnicii". Odată cu această explicaţie cu tente de cauzalitate pentru rezultatele obţinute, intuim şi o primă problemă. Tranzitul personalului în conformitate cu necesităţile armatei este, desigur, necesar, însă pentru specialişti pregătiţi şi obişnuiţi să "smulgă" maximum de performanţe, continuitatea pe o anumită locaţie sau pe un tip de tehnică specific este imperativă. "Pentru aceasta, credem că este necesar să se ofere posibilitatea avansării personalului pe tehnica respectivă", completează **căpitanul Gheorghe Stoica.**

Situaţia la radarul oltean este una totuşi pozitivă. Desele etape de restructurare prin care a trecut unitatea au oferit posibilitatea efectuării selecţiei pe criterii de competenţă. Fapt ce implică speranţa că limita superioară a reducerilor de personal, sau propunerea pentru alte dislocări, este aproape atinsă.

Trecem, la pas, şi asta la propriu, printre adevărate oaze de verdeaţă, flori şi lumină, reale spaţii de învigorare sufletească, către prezentarea tehnicii din dotare. Ca orice profesionist, mândru de ceea ce stăpâneşte cu precizie, **locotenentul Nicolae Boangiu** ne relevă ultimele noutăţi, conştient că baza (descriere şi performanţe actuale) ne este accesibilă: "Modernizarea care urmează să se execute la radarul FPS-117 se referă, în special, la partea de prelucrare digitală a semnalului şi va conduce la reducerea semnificativă a spaţiului de dispunere a aparaturii, precum şi la reducerea costurilor de mentenanţă a radarului. Desigur, vor creşte cerinţele de pregătire pe linie software a personalului şi, în consecinţă, se va simţi şi mai mult nevoia de ingineri militari cu o bogată pregătire în acest domeniu". Şi la acest capitol trebuie să remarcăm faptul că, la locaţia prezentă, aceste necesităţi sunt în curs de rezolvare.

Fără să vrem, remarcăm prezenţa, la unul dintre monitoarele supuse atenţiei permanente a personalului de serviciu, a unei... fete. **Maistru militar clasa a IV-a, Diana Troacă,** ne dezvăluie, la rândul

Lucrul în echipă la FPS-117

său, cu o licărire de timiditate prezentă în ochi, bucuria apartenenţei la acest colectiv. "Sunt extrem de mândră de faptul că pasiunea mea pentru tehnica modernă şi ataşamentul faţă de principiile ce ghidează acţiunile specialiştilor militari se pot dezvolta în cadrul unor relaţii deosebite cu colegii. Chiar şi umbrite uneori de diverse probleme personale, relaţiile dintre noi sunt, cu adevărat, speciale".

Cu o astfel de atitudine, cu astfel de oameni, probabil că nici o umbră nu poate trece nedetectată. Bucuria, concentrarea, liniştea, mulţumirea, acestea sunt elementele definitorii pentru familia de olteni de la radar. Da, îi plăcurăm şi pe ei.

Iminenţa intrării în dotarea Forţelor Aeriene a radarelor de tip GAP-FILLER va fi un atu în plus pentru radiolocatorişti. Căpitanul Stoica este ferm: "Misiunile radarului FPS-117 nu vor fi influenţate de acest aspect. Destinaţiile celor două tipuri de tehnică sunt diferite. Prezenţa ambelor nu va face decât să completeze zona de descoperire în anumite înălţimi, să înlocuiască radarele vechi, de producţie estică cu resursă epuizată, şi să ofere o capacitate de manevră ridicată".

Suntem absolut convinşi că acea cântare religioasă ce pluteşte peste liniştea Craiovei, la fiecare ceas de seară, acel imbold din sufletul Catedralei Mântuirii ajunge şi la radarul FPS-117. Poate aşa se explică angajamentul, dăruirea şi pasiunea militarilor, elemente "aruncate" în lupta cu rutina greutăţilor de orice gen.

Acest imbold emoţional ajunge, desigur, şi la oamenii locului, care, după atâţia ani de prezenţă, de realitate aspră, continuă să se uite către construcţia modernă din spaţiul atemporal parcă, rezervat, şi să spună: "Uite, moscheea din inima Olteniei..."

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU
Fotoreporter
ADRIAN SULTĂNOIU ■

Activităţile curente – element constant de rutină a îndeplinirii atribuţiilor

Aurel Vlaicu şi data de 17 iunie, repere istorice pentru aripile româneşti

Aurel Vlaicu and June 17th – historical landmarks of the Romanian wings

Aurel Vlaicu was born on 19th nOvember 1882 in Bintinti (today named Aurel Vlaicu), near to Orastie in Hunedoara County. He had showed a great interest in mechanics since he attended high school in Orastie and impressed his teachers with the turbine he built when he was in the 7th grade in Sibiu. His brother, Ion Vlaicu – an airplane constructor too, helped him with his enterprises. They by themselves built a workshop in their yard where they arranged various toys. Later on Aurel Vlaicu became enthusiastic about aeronautics and Otto Lilienthal's flights.

On 17th June 1910 his airplane climbed to about 14 feet and flew fifty meters. On the occasion of the first official air show held in Romania on 17th of October, on Baneasa racecourse, Vlaicu's plane performances surpassed Bleriot's, as experts acknowledged. His involvement in military drills carried out in the fall of the same year proved to the military leadership how useful flying machines could be for surveillance, reconnaissance and emergency liaisons.

Aurel Vlaicu s-a născut la 19 noiembrie 1882, în comuna Binţinţi (astăzi Aurel Vlaicu), de lângă oraşul Orăştie, judeţul Hunedoara. Încă de pe când era elev la liceul din Orăştie a manifestat un interes foarte mare pentru problemele de mecanică. În clasa a VII-a, la liceul din Sibiu, a realizat o turbină, cu care a impresionat pe

toţi profesorii săi. În toată activitatea lui a fost ajutat de către fratele lui, Ion Vlaicu, şi el un constructor de avioane. Împreună cu acesta şi-a construit în curtea casei un atelier în care meşteşugăreau tot felul de jucării, Aurel Vlaicu devenind ulterior, în anii studenţiei, pasionat de problemele aeronautice şi de zborurile lui Otto Lilienthal.

După terminarea liceului, Aurel Vlaicu s-a înscris la Şcoala Politehnică din Budapesta, urmând cursurile Facultăţii de Mecanică, aşa cum făcuse şi Traian Vuia, cu un deceniu înainte. În puţinul timp petrecut la Budapesta a frecventat biblioteca, unde a citit aproape toate cărţile referitoare la aviaţie, şi a conceput un motor rachetă cu combustibil solid destinat aparatelor mai grele decât aerul. Începând cu 1903, şi-a continuat studiile la facultatea din München, unde a construit şi experimentat un model redus de aparat zburător. După satisfacerea stagiului militar, s-a angajat la fabrica de automobile Opel, din Russelsheim. Către sfârşitul anului 1908 s-a întors în ţară şi, cu ajutorul banilor strânşi dintr-o subscripţie publică, şi-a cumpărat materialele necesare construirii unui planor, pe care l-a şi realizat în anul 1909.

Convins de poetul Octavian Goga, a plecat la Bucureşti în speranţa că va obţine de la guvern ajutoarele necesare construirii aeroplanului său în curs de proiectare. La Bucureşti prezintă, în zilele de 11 şi 20 octombrie 1909, în parcul Filaret, o serie de demonstraţii cu două machete de aeroplan. La prima demonstraţie au participat miniştrii Toma Stelian, Vasile Morţun, Alexandru Djuvara, primarul Capitalei, Vintilă Brătianu, generalii Mihail Boteanu şi George Georgescu şi prof. univ. D.D. Pătrăşcanu. În cele din urmă, Guvernul României a aprobat fondurile necesare construirii aeroplanului lui Aurel Vlaicu. Pentru procurarea motorului, un Gnôme de 50 CP, Aurel Vlaicu a plecat la Paris, unde s-a întâlnit cu Traian Vuia, cu care s-a sfătuit în privinţa planurilor sale. La 20 mai, a primit motorul la Bucureşti, montajul realizându-se la Arsenalul Armatei.

În ziua de 17 iunie 1910, a avut loc zborul în cadrul căruia avionul s-a ridicat la o înălţime de 4 metri, parcurgând o distanţă de 50 metri. Activitatea aeriană desfăşurată de Aurel Vlaicu în tot cursul anului 1910 a dus la realizarea unor performanţe tot mai bune de către acesta. Evoluţia lui Aurel Vlaicu la primul miting aerian

oficial românesc, de pe hipodromul Băneasa, din ziua de 17 octombrie 1910, a depăşit, după părerea unanimă a cunoscătorilor, atât calitativ, cât şi cantitativ pe cele ale avionului Bleriot. Participând la manevrele militare din 27 septembrie 1910, Vlaicu a dovedit conducătorilor armatei utilitatea aparatelor de zbor în misiuni de observare, recunoaştere şi legătură urgentă.

Noutăţi constructive oferite aviaţiei de ingeniozitatea lui Vlaicu:
- aripa cu profil variabil automat;
- două elice coaxiale şi contrarotative;
- tren de aterizare cu roţi independente;
- frână pe roata din spate;
- un singur volan pentru toate comenzile de zbor;
- un carenaj aerodinamic la fuzelaj;
- inel metalic în jurul cilindrilor motorului.

UN PILOT SUBTIL... PICTORUL ION ŢARĂLUNGĂ

Cartea apărută la Editura PHOEBUS din Galaţi, sub îngrijirea ziaristei şi scriitoarei gălăţene Violeta Ionescu, este un omagiu postum adus personalităţii complexe a pictorului şi cercetătorului militar Ion Ţarălungă, la 7 ani de la dispariţia sa. Este o carte cu şi despre pictorul Ion Ţarălungă. Cei care au cunoscut în el pictorul, cercetătorul şi, de ce nu, povestitorul, vor fi surprinşi să constate de această dată marele lui talent de scriitor. Stilul său are forţă, umor, subtilitate şi o atentă aplecare asupra fenomenelor. Ba chiar o rigurozitate a amănuntelor năucitoare. Dar detaliile, particulele acestea infime, sunt cele care alcătuiesc ansamblul: universul Ion Ţarălungă.

Este greu să defineşti, se destăinuie autoarea lucrării, o personalitate atât de complexă cum a fost Ion Ţarălungă. Deoarece acest om nu a avut talent, a avut geniu. A trăit ca şi noi, în lumea noastră, numai că el a fost ceva mai atent...

A ştiut, dincolo de suprafaţa lucrurilor, să surprindă miezul lor. A dat miezului formă. Şi-a iubit cu patimă ţara şi a slujit-o ca un soldat. A fost prieten cu aviatorii şi cu marinarii, dar prieten cu adevărul, mai ales. A cercetat şi a dat culoare fiecărui amănunt din arhive, a căutat mărturii, s-a bătut pentru ADEVĂR, a fost un alergător de cursă lungă, spre acurateţea formei şi a fondului deopotrivă.

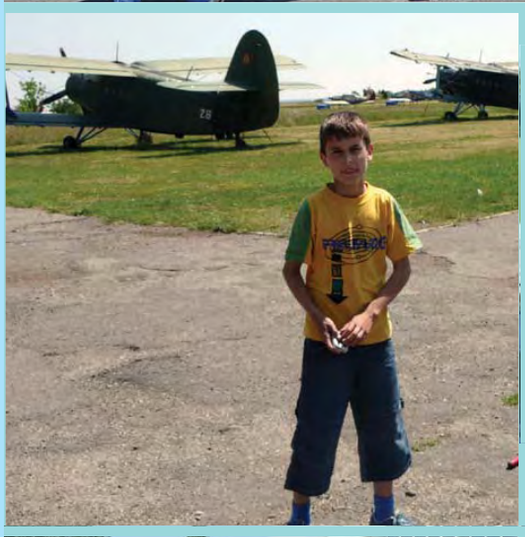
Pe parcursul a 250 de pagini, volumul cuprinde: o succintă biografie, amintiri inedite, înregistrate pe reportofon de autoare – pe vremea când l-a cunoscut,

ca ziaristă, la Galaţi – sau scrise cu savoare chiar de pictor şi preluate din însemnările puse cu generozitate la dispoziţie de soţia lui, doamna Liana Ţarălungă. În ele îi vom descoperi: copilăria şi adolescenţa petrecute la Tecuci şi Galaţi; însemnări de arhivă şi comentarii inedite despre motonavele "Transilvania" şi "Basarabia"; un interviu acordat cotidianului gălăţean "Viaţa liberă" în 1994; un dialog memorabil dintre pictor şi cdor av. Petre Frangulea (decedat şi el între timp, în 2003) înaintea constituirii filialei gălăţene A.R.P.I.A.; cuvântul rostit de el cu ocazia simpozionului "Memoria unui bombardament – 6 iunie 1944" care a avut loc la Cercul Militar din Galaţi, la 6 iunie 1997, amintirile lui despre aviatori: "Domnul Jecu şi Savoia-Jumo", "Gheorghe Mociornita – singur pe cer", "Şerbănescu" şi "Zece ani şi zece zile – Dorul de Doru".

În partea a doua a cărţii ni se dezvăluie artistul: păreri ale sale despre actul de creaţie, păreri ale celor care i-au privit opera şi i-au apreciat-o, precum şi gânduri dintre cele mai sincere ale prietenilor adevăraţi pe care i-a avut, adresate anume paginilor acestei cărţi.

Pagină realizată de căpitan MIRCEA BARAC ■

VIS ÎNARIPAT



Sâmbătă, 02 mai 2007, Școala de Aplicație a Forțelor Aeriene, Boboc, Buzău.

Elevi ai Școlii Generale nr. 1 "Căpitan Aviator Mircea T. Bădulescu" din Buzău, actuali pasionați de aviație și, poate, viitori mânuitori ai păsărilor de oțel spre înălțimile văzduhurilor, fac primii pași spre îndeplinirea acestor vise. Vizita la școala de formare a deprinderilor de zbor, comemorarea distinsului as al aviației care a dat numele școlii unde acum se pregătesc să-i calce pe urme, gustul palpabil al prezentului exprimat de expoziția statică de aparate de zbor au constituit elemente de neuitat pentru această zi ce a oferit, copiilor și invitaților acestora, câteva clipe de istorie și realitate aeronautică.

Dreams of flying

Saturday, 2nd May 2007. Air Force Training School, Boboc, Buzau.

Children of Elementary School no.1 "Air Captain Mircea T. Badulescu" in Buzau, now enthusiasts for aircraft only but, very likely, veritable knights riding the steel birds in the future, take their first steps to make this dream come true. Visit to the very school where flying skills are taught and to take part in a touching ceremony honoring the memory of that air champion who gave the name of their establishment, or to feel the present while moving around the aircraft static display were unforgettable experiences which offered the children and their guests fascinating moments of aeronautical history.

Fotoreportaj realizat de plutonier-major SORIN SĂFTOIU

Avionul AN-24 a intrat în înzestrarea Forțelor Aeriene Române în anul 1965, ca aeronavă de transport.
La sfârșitul lunii iulie a.c., ultima aeronavă de acest tip din dotarea Forțelor Aeriene, cu numărul de înmatriculare 5024, urmează să fie retrasă din serviciu.

(Vom reveni cu detalii în ediția viitoare)

29 iunie 2007
Aterizare la Câmpia Turzii – una dintre ultimele misiuni ale aeronavei AN-24/5024